

**DESARROLLO E IMPLEMENTACION DEL PLAN DE IMPORTACION DE
MATERIA PRIMA PARA PACIFIC AC LTDA.**

LINA VANESSA RENGIFO MORALES

**UNIVERSIDAD AUTONOMA DE OCCIDENTE
FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS
PROGRAMA ADMINISTRACION MODALIDAD DUAL
SANTIAGO DE CALI
2009**

**DESARROLLO E IMPLEMENTACION DEL PLAN DE IMPORTACION DE
MATERIA PRIMA PARA PACIFIC AC LTDA.**

LINA VANESSA RENGIFO MORALES

**Trabajo de grado para optar al título
De Administrador de Empresas Modalidad Dual – Beruf Sakademe**

**Director de Trabajo de Grado
RAFAEL MUÑOZ
Economista**

**UNIVERSIDAD AUTONOMA DE OCCIDENTE
FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS
PROGRAMA ADMINISTRACION MODALIDAD DUAL
SANTIAGO DE CALI
2009**

Nota de aceptación:

Aprobado por el Comité de Grado en cumplimiento de los requisitos exigidos por la Universidad Autónoma de Occidente para optar al título de Administrador de Empresas.

MARGOT CAJICAS

Jurado

JOSE IGNACIO TOVAR

Jurado

Santiago de Cali, Febrero 10 de 2009

Dedico este logro a mi madre, porque creyó en mí y por sacarme adelante, dándome ejemplo digno de superación y entrega, porque en gran parte gracias a tí, hoy puedo ver alcanzada mi meta, ya que siempre estuviste impulsándome en los momentos más difíciles de mi carrera, y porque el orgullo que sientes por mí, fue lo que me hizo ir hasta el final. Va por ti, por lo que vales, porque admiro tú fortaleza y por lo que has hecho de mí.

A mis amigas Andrea Acosta y Lady Marcela Salazar a quienes doy gracias por haber fomentado en mí el deseo de superación y el anhelo de triunfo en la vida.

Mil palabras no bastarían para agradecerles su apoyo, su comprensión y sus consejos en los momentos difíciles.

A todos, espero no defraudarlos y contar siempre con su valioso apoyo sincero e incondicional.

AGRADECIMIENTOS

Gracias a Dios por permitirme llegar hasta este momento tan importante de mi vida y lograr otra meta más en mi carrera.

Gracias a mi madre Fanny Morales por su cariño, comprensión y apoyo sin condiciones ni medida. Gracias por guiarme sobre el camino de la educación.

Gracias a mi director de tesis Rafael Muñoz por dirigir este trabajo de grado haciendo que su conocimiento se refleje en la destreza y el despliegue de todas y cada una de las páginas de este proyecto.

A Pacific A.C. Ltda., a quien hoy le agradezco por los conocimientos que me ha dado y por brindarme todos los instrumentos para llevar a cabo este objetivo especialmente a Hernán Toro gerente y tutor de las fases prácticas y por la oportunidad de llevar a cabo el proyecto de tesis

Y a todas aquellas personas que de una u otra forma colaboraron o participaron en la realización de este proyecto, hago extensivo mi más sincero agradecimiento.

CONTENIDO

	Pág.
RESUMEN	11
INTRODUCCION	12
1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	13
2. JUSTIFICACION	14
3. MARCO CONCEPTUAL	15
4. OBJETIVOS	19
4.1 OBJETIVO GENERAL	19
4.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS	19
5. MARCO DE REFERENCIA	20
5.1 MARCO CONTEXTUAL	20
6. METODOLOGIA	21
6.1 ALCANCE DEL TRABAJO	22
6.2 LIMITACIONES Y DELIMITACIONES	22
6.3 FUENTES	22
7. PROCESO DE IMPORTACION	23

7.1	PERMISO DE IMPORTACION	23
7.2	VUCE MICOMERCIO	24
7.3	PARTIDA ARANCELARIA	24
7.4	REVISAR NORMA TECNICA DE CALIDAD	26
7.5	OBTENCION DEL V.B. ENTIDADES OFICIALES	26
7.6	NEGOCIACION FLETE	26
7.7	OBTENCION DEL SEGURO	27
7.8	PUERTO DE DESTINO	28
7.9	COSTO DEL FLETE	28
7.10	DOCUMENTOS A EXIGIR	30
7.11	EMBARQUE DE MERCANCIA	30
7.12	DOCUMENTOS DE EMBARQUE	31
7.13	OBLIGACIONES DEL TRANSPORTADOR	31
7.14	AVISO DE LLEGADA	33
7.15	ENTREGA DE MANIFIESTO DE CARGA	33
7.16	ALMACEN	34
7.17	NACIONALIZACION DE LA MERCANCIA	34
7.18	DECLARACION DE IMPORTACION	35
7.19	NORMAS DEL VALOR DE ADUANA ARTICULO 237 AL 241 DECRETO 2685/99	36
7.20	LIQUIDACION DE TRIBUTOS ADUANEROS	38
7.21	MEDIOS DE PAGO	39
7.22	DECLARACION DE CAMBIO	42

7.23	DIVISAS	42
8.	SELECCIÓN DEL AGENTE DE ADUANA	44
9.	PLANTILLA DE COSTEO PARA LA IMPORTACION DE MATERIA PRIMA	45
10.	PRESUPUESTOS	47
11.	VIABILIDAD DE DESARROLLAR EL PLAN DE IMPORTACION	48
12.	CONCLUSIONES	49
13.	RECOMENDACIONES	50
	BIBLIOGRAFIA	51
	ANEXOS	52

LISTA DE TABLAS

	Pág.
Tabla 1. Comparación de tarifas	45
Tabla 2. Preliquidación de importación	47
Tabla 3. Presupuesto del plan de importación	48

LISTA DE ANEXOS

	Pág.
Anexo A. Formato Proceso de Importación.	53
Anexo B. Cotizaciones.	54
Anexo C. Formato Liquidación de Tributos Aduaneros.	59
Anexo D. Factura Pro forma.	61
Anexo E. Formato de Viabilidad.	63

RESUMEN

En este trabajo se estableció el costeo de la importación de materia prima, igualmente se analizó la viabilidad de desarrollar el plan de importación de materia prima para la empresa PACIFIC A.C. LTDA.

Inicialmente la empresa no cuenta con el conocimiento necesario para realizar una importación de materia prima, por eso en este proyecto se desarrollo el Plan de Importación de Materia Prima, se tuvo en cuenta los pasos a seguir para una importación ordinaria y se adecuo para el caso de la empresa Pacific A.C. Ltda., para finalmente desarrollar un costeo de dicho proceso.

La metodología utilizada en el proyecto de importación de materia prima se ajusta a las características de un estudio deductivo e inductivo, toda vez que, el proyecto necesitó conocer todo el proceso que conlleva la realización de la importación de materia prima.

INTRODUCCION

El sistema especial de importación y exportación permite a los empresarios colombianos, productores, exportadores, comercializadores o entidades sin ánimo de lucro, importar temporalmente al territorio aduanero colombiano -con exención total o parcial de los derechos de aduana y del impuesto de valor agregado (IVA)- insumos, materias primas, bienes intermedios o de capital y repuestos que se utilicen en la fabricación de artículos de exportación o que se destinen a la prestación de servicios directamente vinculados a la comercialización y exportación de éstos.

Pacific A.C. Ltda. Desde hace 5 años es una empresa dedicada a la prestación de servicios de refrigeración automotriz, actualmente la empresa desea participar en las subastas de las compañías de seguros, y para ello se planteo realizar un plan de importación que le permita a la empresa suplir exitosamente la demanda, y determinar el camino idóneo para la conservación y el crecimiento de la organización. Así se da inicio al Desarrollo e implementación del Plan de importación de materia prima, mediante el cual se realizara un estudio deductivo e inductivo, toda vez que, el proyecto necesita conocer todo el proceso que conlleva la realización de importación de materia prima y de ahí determinar la viabilidad de desarrollar el plan de importación.

1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Actualmente la empresa Pacific AC necesita importar materia prima de la marca ELKOH, pero la empresa no tiene conocimientos acerca de la documentación sobre el proceso de importaciones, nacionalización de productos, y de las normas Aduaneras existentes para el proceso de importación; en cumplimiento del Decreto 2685/99. De acuerdo a lo establecido en el decreto 2685/99 y la resolución 4240 del 2000 importación ordinaria, según el Artículo 117 es la introducción de mercancías de procedencia extranjera al territorio aduanero nacional con el fin de permanecer en él de manera indefinida, en libre disposición, con el pago de los tributos aduaneros a que hubiere lugar y siguiendo el procedimiento que a continuación se establece.¹

¿Cómo la empresa Pacific AC LTDA. Implementaría un plan de importación de materia prima para la refrigeración automotriz siguiendo las normas Aduaneras existentes?

¹COLOMBIA. CONGRESO DE LA REPUBLICA. Decreto 2685 de 1999. Resolución 4240 del 2000. Importación ordinaria se define Bogotá D.C.: Editorial El Trébol, 1999. p. 23.

2. JUSTIFICACION

Pacific AC no tiene conocimientos acerca del proceso que conlleva realizar una importación, con la realización de este proyecto la empresa podrá desarrollar su plan de importación de materia prima de la marca Elkoh, toda vez que, se logre definir todo el proceso de costeo que conlleva dicha importación para definir el total de la inversión y legalización del proceso, si no se tiene claridad en dicho proceso el plan no se implementara exitosamente ya que podrán ocurrir contra tiempos.

3. MARCO CONCEPTUAL

➤ **Estudio de mercado.** Una vez establecida la necesidad de un producto en el mercado nacional, por factores tales como la escasez o inexistencia, el precio elevado, por un requerimiento específico de calidad, por que se desea introducir algún bien, o por cualquier otro factor, el proceso de importación se inicia con un estudio sobre LA FACTIBILIDAD ECONOMICA DE LA IMPORTACION, que nos permita determinar la viabilidad del proyecto.

➤ **Trámite del registro sanitario.** La importación de ciertos productos requerirá la inscripción del importador ante alguna entidad o la expedición de permisos o autorizaciones expresas de alguna entidad.

➤ **Trámite del Registro o Licencia de Importación.** Si el producto a importar necesita de registro de importación ante el Ecomercio o la entidad que haga sus veces, el importador diligencia el formulario de importación y lo presenta en esta entidad con el fin de obtener la autorización para poder efectuar la importación de los bienes que descritos en el formulario.

Cuando un bien se importa a través del régimen de Libre Importación, el documento aprobado por el Ministerio se llama "Registro de Importación"; si se trata de un bien de Licencia Previa, el documento se llama "Licencia de Importación".

El Ministerio de Comercio Exterior eliminó el Registro para algunas importaciones de libre importación, que no requieran ningún visto bueno, ni descripción mínima de la mercancía o que no se realicen al amparo de un programa de Plan Vallejo, los cuales se encuentran listados atendiendo a la partida arancelaria.

Teniendo en cuenta las consideraciones dadas con anterioridad, el importador podrá proceder a:

Radicación del Nit. Al realizar una importación por primera vez se exige la radicación ante el Ministerio de Comercio Exterior del Nit, bien sea persona jurídica o natural, para lo cual debe diligenciarse el formato con fotocopia del documento de identificación.

Solicitud de Vistos Buenos: Las solicitudes de vistos buenos se hacen ante las entidades.

➤ **Despacho de la Mercancía.** El exportador elabora Factura comercial y lista de empaque; solicita, en caso de requerirse, certificado de origen; contrata el transporte al cobro o prepagado, de acuerdo a la forma de pago convenida con el importador; alista la mercancía y colabora con la Sociedad Certificadora en la inspección y efectúa el Despacho de la mercancía. Remite copia de los anteriores documentos al importador y le informa sobre el despacho.

El documento de transporte deberá contener la información básica que la Aduana exige para su verificación, tal como número de bultos, peso y descripción de la mercancía. En el destinatario podrá identificarse el Almacén de depósito a donde quiere que le sean remitidas las mercancías a su arribo, para efectuar allí su trámite de nacionalización.

➤ **Llegada y almacenamiento de las mercancías.** Una vez en territorio nacional la Compañía transportadora elabora el sobordo (Manifiesto de Carga) para presentar ante la DIAN. Esta entidad efectuará inspección de la mercancía en caso de considerarlo pertinente con base en la carga en él relacionada.

La compañía transportadora trasladará las mercancías al Depósito al cual vengán remitidas en el documento de transporte, al depósito que previamente le designe el importador o al depósito que se les asigne en caso de no estar especificado.

➤ **Nacionalización de las Mercancías.** Los trámites de nacionalización llevan al importador al retiro de la mercancía del depósito, para poder disponer libremente de ella. Son declarantes ante la DIAN, con el objeto de adelantar los procedimientos y trámites de importación, exportación o tránsito aduanero, las Sociedades de Intermediación Aduanera, quienes actúan en nombre y por encargo de los importadores y exportadores. Se podrá actuar directamente ante las autoridades aduaneras como declarantes y sin necesidad de una Sociedad de Intermediación Aduanera en los siguientes casos:

➤ Los Usuarios Aduaneros Permanentes

➤ Los Usuarios Altamente Exportadores ALTEX.

➤ Las personas jurídicas que realicen importaciones, exportaciones y tránsitos aduaneros, que individualmente no superen el valor FOB de mil dólares de los Estados Unidos de Norteamérica (US\$1.000,00), quienes actuarán de manera personal y directa a través de su representante legal o apoderado;

➤ Las personas naturales que realicen importaciones, exportaciones y tránsitos aduaneros, que individualmente no superen el valor FOB de mil dólares de los Estados Unidos de Norteamérica (US\$1.000,00), quienes deberán actuar de manera personal y directa;

➤ Los viajeros, en los despachos de sus equipajes en los regímenes de importación y exportación;

➤ La Administración Postal Nacional y los intermediarios inscritos ante la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, en la modalidad de tráfico postal.

➤ Los turistas en la importación temporal de vehículos para turismo;

- Los consignatarios de las entregas urgentes que ingresen como auxilios para damnificados de catástrofes o siniestros i) La Nación, las entidades territoriales y las entidades descentralizadas quienes podrán actuar a través de su representante legal o apoderado debidamente constituido;
- Los agentes diplomáticos, consulares y los organismos internacionales acreditados en el país y los diplomáticos colombianos que regresan al término de su misión.
- Las empresas transportadoras que se encuentren debidamente inscritas y autorizadas ante la DIAN para las operaciones de cabotaje.
- Las empresas transportadoras o la persona que según el documento de transporte tenga derecho sobre la mercancía para las operaciones de trasbordo.
- **Diligenciamiento.** Declaración de Importación y Declaración Andina del valor en aduanas. La Declaración de importación es el documento mediante el cual el declarante indica el régimen aduanero que ha de aplicarse a las mercancías y consigna los elementos e información exigida por la Legislación Aduanera. Este documento deberá presentarse ante la administración de Aduana con jurisdicción donde se encuentre la mercancía a través del sistema informático aduanero.

La Declaración Andina del Valor en Aduana es un documento soporte de la declaración de importación en el cual se determina el valor en aduana de las mercancías objeto de declaración. Están exentos de la obligación de diligenciar la declaración del valor en Aduanas las siguientes importaciones:

- Las importaciones inferiores a cinco mil dólares (US\$5.000.00).
- Donaciones e importaciones destinadas a cubrir servicios de salud, alimentación, asistencia técnica, beneficencia, educación, investigación científica y cultural efectuadas por la Nación, los Departamentos, Municipios, el Distrito Capital, los Distritos Especiales, los Establecimientos Públicos y las entidades oficiales sin ánimo de lucro.
- Importaciones efectuadas por personal diplomático, o por organismos internacionales acreditados en el país.
- Las donaciones e importaciones destinadas a la atención de catástrofes.
- La importación de equipajes y menajes, la importación temporal para perfeccionamiento activo, la importación temporal de corto plazo para reexportación en el mismo estado, la reimportación en el mismo estado y la introducción de mercancías a zona franca.

- **Presentación de la Declaración de Importación en entidades financieras y pago de los Tributos Aduaneros.** La declaración se presenta para el pago de los tributos aduaneros ante las entidades financieras autorizadas, en la ciudad correspondiente a la Administración de Aduanas por la cual ingresa la mercancía, el usuario indicará la información que en ella se solicita, a excepción del número de Manifiesto de Carga para el caso de la Declaración Anticipada.
- **Obtención del levante o permiso de retiro de las mercancías.** El levante de las mercancías es el acto por el cual la aduana permite a los interesados el retiro y disposición de las mercancías que son objeto de despacho. Una vez incorporada la Declaración de Importación al sistema, éste podrá otorgar el levante automático de las mercancías o por el contrario indicará si se exige una inspección física o documental del producto que se está nacionalizando. Una vez practicada la inspección aduanera física o documental y cuando exista conformidad entre lo declarado y los documentos soporte o lo inspeccionado, la DIAN podrá autorizar el levante de la mercancía.
- **Autorización del Retiro de la Mercancía.** Autorizado el levante por la autoridad aduanera, el sistema informático aduanero, permitirá la impresión de la declaración de importación en la cual aparecerá el número del levante y la fecha. Esta declaración deberá ser entregada al depósito donde se encuentre la mercancía para su retiro.²

² Pasos a Seguir en una Importación Ordinaria [en línea]. Bogotá D.C.: Andicoor, 2008. [Consultado 10 de junio de 2008]. Disponible en Internet: <http://www.andicoor.com.co/AndPasosImp.htm>.

4. OBJETIVOS

4.1 OBJETIVO GENERAL

Establecer el costeo de la importación y analizar la viabilidad de desarrollar el plan de importación de materia prima para la empresa Pacific A.C. Ltda.

4.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Establecer el proceso para realizar la importación de materia prima.
- Establecer el Agente de Aduana con la que se trabajara en el proceso.
- Diseñar la plantilla de costeo para la importación de materia prima.
- Indicar el presupuesto para la importación.
- Establecer la viabilidad de desarrollar el plan de importación.

5. MARCO DE REFERENCIA

5.1 MARCO CONTEXTUAL

Importación ordinaria: Es la introducción de mercancía procedente del extranjero o de zona franca colombiana, al territorio nacional para permanecer en él indefinidamente y en libre disposición, cancelando previamente los tributos aduaneros del caso, y cumpliendo con el procedimiento legal previsto para el efecto.

Importación: En economía, una importación es cualquier bien o servicio recibido desde otro país, provincia, pueblo u otra parte del mundo, generalmente para su intercambio, venta o incrementar los servicios locales. Los productos o servicios de importación son suministrados a consumidores locales por productores extranjeros.

Control Aduanero: Es el conjunto de medidas tomadas por la autoridad aduanera con el objeto de asegurar la observancia de las disposiciones aduaneras.

Declaración de Mercancías: Es el acto efectuado en la forma prevista por la legislación aduanera, mediante el cual el declarante indica el régimen aduanero que ha de aplicarse a las mercancías y consigna los elementos e informaciones exigidos por las normas pertinentes.

Aduana: Es un servicio público que tiene a su cargo principalmente la vigilancia y control de la entrada y salida de personas, mercancías y medios de transporte por las fronteras y zonas aduaneras de la República; la determinación y la recaudación de las obligaciones tributarias causadas por tales hechos; la resolución de los reclamos, recursos, peticiones y consultas de los interesados; y, la prevención, persecución y sanción de las infracciones aduaneras.³

³ Glosario Comercio Exterior [en línea]. Medellín: Mariano Roldan Y CIA. Ltda., 2008 [Consultado 10 de junio de 2008]. Disponible en Internet: <http://www.siamaro.com/glosario.htm>

6. METODOLOGIA

La metodología que utilizará en el proyecto de importación de materia prima se ajusta a las características de un estudio deductivo e inductivo, toda vez que, el proyecto necesita conocer todo el proceso que conlleva la realización de importación de materia prima. Para la estructuración de la parte conceptual del marco teórico se usara técnicas de recolección y búsqueda en Internet. La recolección de dicha información permitirá especificar una metodología que será utilizada en el desarrollo del proyecto la cual consta de unas fases que detallaran la información recolectada por el investigador.

Fase 1: Recopilación de información

- Indagar sobre la documentación por parte de la SIA (Sociedad de Intermediación Aduanera).
- Recopilación de información sobre el proceso de importación.
- Analizar la información.

Fase 2: Evaluación de la Información

- Entender el ámbito de la información a manejarse.
- Importancia de la información a manejar correctamente.
- Revisión de la información.

Fase 3: Desarrollo del plan de importación de materia prima marca ELKOH

- Recopilar la información para el desarrollo del plan de importación
- Diseño del plan.

Fase 4: Evaluación y control de la información

- Es necesario realizar algunas evaluaciones, y hacer las correcciones pertinentes.

Fase 5: Presentación e implementación del plan de importación

- Presentación de resultados a la gerencia y a los entes interesados.

6.1 ALCANCE DEL TRABAJO

El trabajo inicia con la recopilación pertinente de la información sobre el proceso de importación, pasando por el análisis de documentos requeridos para dicho proceso, diseño del plan de importación y finalmente la implementación.

6.2 DELIMITACIONES Y LIMITACIONES

El proyecto se llevará a cabo en la empresa Pacific AC, localizada en Cali – Valle del Cauca.

La información que se van a tener en cuenta para el desarrollo del plan de importación se toman desde el inicio del 09 de Junio del 2008 hasta Febrero de 2009.

6.3 FUENTES

Se emplearán fuentes secundarias para la obtención de información pertinente al proyecto DESARROLLO E IMPLMENTACION DEL PLAN DE MATERIA PRIMA suministrada por el agente de aduanas encargado de guiar el proceso de importación, dicha importación se hará desde el puerto marítimo de Busan Corea del Sur hacia Colombia para una empresa ubicada en Santiago de Cali – Valle, además de la información suministrada por el asesor de tesis.

Las fuentes fueron elegidas a criterio de los empresarios quienes dirigen el proyecto, ya que en estas se encuentran la mayor parte de información correspondiente para la realización del proyecto.

7. PROCESO DE IMPORTACIÓN

En cumplimiento del objetivo número uno (1) se desarrollo el proceso de importación (Ver anexo A.), según el código de Aduanas que define la importación como: La introducción de mercancía de procedencia extranjera o de zona franca industrial de bienes y de servicios al territorio nacional.

Para el ingreso de estas mercancías al país y lograr su disposición para el consumo se deben cumplir una serie de pasos nombrados a continuación:

7.1 PERMISO DE IMPORTACIÓN

Clasificado el producto a importar el arancel de Aduanas indicará si se requiere o no se requiere el permiso de Importación llamado registro para todos aquellos productos que se encuentren en el régimen de Libre Importación ó Licencia de Importación para aquellos productos del régimen de Previa, No obstante la norma aduanera indica si el producto a importar requiere visto bueno de entidades como el instituto Nacional de Vigilancia - Invima – se deberá elaborar el registro de Importación.

En caso de que se requiera el registro de Importación el promedio de tiempo en su aprobación está entre los tres(3) y Cinco (5) días, esto se realiza en cumplimiento de las normas aduaneras por lo que en promedio este cumplimiento estará entre Cuatro (4) y Siete (7) días, según sea el caso, es decir, si se requiere registro o Licencia o si se requiere previamente la aprobación del Visto Bueno de ICA o Invima , proceso que se realiza a través de la Ventanilla Única de Comercio Exterior.

Subpartida: 87.08.91.00.10---Radiadores

(NR) No requiere Registro de importación. (Anexo 20 de la circular 77 de 2002 del Ministerio de Comercio Exterior).

Subpartida: 84.14.80.10.00--Compresores para vehículos automóviles

(NR) No requiere Registro de importación. (Anexo 20 de la circular 77 de 2002 del Ministerio de Comercio Exterior).

Subpartida: 84.15.90.00.00- Maquinas y aparatos para acondicionamiento de aire que comprendan un ventilador con motor y los dispositivos adecuados para modificar la temperatura y humedad- los demás.

(NR) No requiere Registro de importación. (Anexo 20 de la circular 77 de 2002 del Ministerio de Comercio Exterior).

Subpartida: 84.15.20.00.00 Maquinas y aparatos para acondicionamiento de aire que comprendan un ventilador con motor y los dispositivos adecuados para modificar la temperatura y humedad – De los utilizados en vehículos automóviles para sus ocupantes.

(NR) No requiere Registro de importación. (Anexo 20 de la circular 77 de 2002 del Ministerio de Comercio Exterior).⁴

7.2 VUCE MICOMERCIO

La Ventanilla Única de Comercio Exterior – Vuce -, es un instrumento informático que permite el trámite electrónico de las autorizaciones, permisos, certificaciones o vistos buenos previos exigidos por las respectivas entidades del Estado para la realización de las operaciones específicas de importaciones y exportaciones. El desarrollo informático que soporta la VUCE garantiza la seguridad tecnológica y jurídica de los diferentes trámites al integrar la firma digital y el pago electrónico en línea.

La Vuce está compuesta por tres módulos:

Importaciones: Trámite electrónico de licencias previas y registros de importación.

Exportaciones: Trámite electrónico de autorizaciones previas para exportación.

Formulario Único de Comercio Exterior- FUCE- Trámite electrónico para las inscripciones previas ante las diferentes entidades.

7.3 PARTIDA ARANCELARIA

Es la identificación del producto. Antes de iniciar los trámites correspondientes a la importación para ello hay que tener en cuenta los siguientes pasos:

Obtener toda la información posible del producto: Marca, referencia(s) y/o modelo(s), características técnicas, materiales de fabricación y uso, calidad e identificar si es la mercancía nueva o usada. Es importante, clasificar correctamente el producto a importar en el arancel de aduanas, lo cual permitirá determinar los tributos aduaneros (Arancel e IVA) a pagar para nacionalizar la mercancía, los requisitos que necesita, así como, identificar si el producto tiene preferencias arancelarias por concepto de acuerdos

⁴ Información y Soluciones [en línea]. Bogota D.C.: Legis, 2008 [Consultado 21 de Agosto de 2008]. Disponible en Internet:

[http://nxt.legis.com.co/NXT/gateway.dll/COMERCIO%20EXTERIOR/Arancel/1?f=templates\\$fn=default.htm](http://nxt.legis.com.co/NXT/gateway.dll/COMERCIO%20EXTERIOR/Arancel/1?f=templates$fn=default.htm)

comerciales firmados con otros países (Comunidad Andina de Naciones, G2, Asociación Latinoamericana de Integración, Acuerdos de Complementación Económica entre Otros).

Subpartida: 87.08.91.00.10---Radiadores

Gravamen General: 15%

IVA: 16% (E.T., art. 468)

LI

Descripción mínima

Marca y referencia del auto parte:

Tipo, marca y año del modelo del vehículo al cual se incorporará la auto parte:
ejemplo: tractocamión Mack 1985, automóvil Renault 18 1988, etc.

Unidad Comercial: **U** (Unidades o artículos) para declaraciones de importación y valor (Decis. 653/2006, Comisión de la Comunidad Andina, D. 4589/2006, art. 2º)

Subpartida: 84.14.80.10.00--Compresores para vehículos automóviles

Gravamen General: 5%

IVA: 16% (E.T., art. 468)

LI

Descripción mínima

Marca y referencia del auto parte:

Tipo, marca y año del modelo del vehículo al cual se incorporará el auto parte:

Unidad Comercial: **U** (Unidades o artículos) para declaraciones de importación, exportación y valor (Decis. 653/2006, Comisión de la Comunidad Andina, D. 4589/2006, art. 2º)

Subpartida: 84.15.90.00.00-Partes

Gravamen General: 10%

IVA: 16% (E.T., art. 468)

LI

Descripción mínima

Marca y referencia del auto parte:

Tipo, marca y año del modelo del vehículo al cual se incorporará el auto parte:

Unidad Comercial: **U** (Unidades o artículos) para declaraciones de importación, exportación y valor (Decis. 653/2006, Comisión de la Comunidad Andina, D. 4589/2006, art. 2º)

Subpartida: 84.15.20.00.00- Maquinas y aparatos para acondicionamiento de aire que comprendan un ventilador con motor y los dispositivos adecuados para modificar la temperatura y humedad – De los utilizados en vehículos automóviles para sus ocupantes.

Gravamen General: 15%

IVA: 16% (E.T., art. 468)

LI

Descripción mínima: Marca y referencia del auto parte: Tipo, marca y año del modelo del vehículo al cual se incorporará el auto parte: Unidad Comercial: **U** (Unidades o artículos) para declaraciones de importación, exportación y valor (Decis. 653/2006, Comisión de la Comunidad Andina, D. 4589/2006, art. 2º) (1-61) Producto sujeto a visto bueno del Ministerio del Medio Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial (Resolución 1652 de 2007 D.O. 46750 de 2007).⁵

7.4 REVISAR NORMA TECNICA DE CALIDAD

Este procedimiento no aplica, toda vez que, la empresa Pacific AC Ltda. No se encuentra con la normatividad ISO.

7.5 OBTENCION DEL V.B ENTIDADES OFICIALES

En este paso se debe solicitar los vistos buenos e inscripciones ante alguna entidad según el producto (ICA, INVIMA, Ministerio de Minas y Energía, etc.) y demás requisitos que deba cumplir tales como registros sanitarios, Normas Técnicas de Calidad, certificado de emisiones para vehículos, etc., en este caso solo aplica para los evaporadores los cuales en su descripción mínima indica que el producto debe ser sujeto a visto bueno del Ministerio del Medio Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial (Resolución 1652 de 2007 D.O. 46750 de 2007)

7.6 NEGOCIACION FLETE

Simultáneamente con la elaboración del contrato, y antes de su perfeccionamiento, el transportador efectúa la liquidación de los fletes correspondientes. Cada modalidad de transporte tiene establecidas prácticas comerciales diferentes, en lo que se refiere a la relación peso / volumen utilizada para la liquidación.

El flete es el resultado de una serie de operaciones como son la liquidación de la tarifa básica, de los recargos a que haya lugar y de los descuentos establecidos. La evaluación de fletes deberá hacerse cotizando los diferentes medios de transporte, debemos destacar que los impuestos de aduana se liquidan sobre el valor CIF de las mercancías por tal razón una buena tasa en fletes hará que la base para liquidar el impuesto sea más favorable al importador.

⁵ Ibíd., Disponible en Internet:

[http://nxt.legis.com.co/NXT/gateway.dll/COMERCIO%20EXTERIOR/Arancel/1?f=templates\\$fn=default.htm](http://nxt.legis.com.co/NXT/gateway.dll/COMERCIO%20EXTERIOR/Arancel/1?f=templates$fn=default.htm)

En todo proceso de fletamento es indispensable determinar:

- Vía a transportar más adecuada por costo y rapidez.
- Periodo de cargue.
- Fecha aproximada de llegada a puerto colombiano.
- Costo flete y forma de pago.⁶

7.7 OBTENCION DEL SEGURO

El importador debe definir las condiciones de compra para establecer los riesgos que debe asumir o trasladarlos a una aseguradora contratando un seguro de transporte.

Las condiciones de compra se pueden presentar en tres (3) modalidades a saber: FOB, CFR o CIF.

No deberá olvidarse que para efectos de fijar el valor en aduanas sobre el cual se cobra el impuesto, se toma del costo de la prima del seguro desde el puerto de origen hasta el lugar de importación.

Una vez se concreta la modalidad de compra se inicia un proceso de análisis del riesgo, en el cual intervienen los siguientes elementos que influyen en el cálculo de la tasa y en la fijación de las condiciones deducibles que debe asumir el importador.

- Interés asegurable.
- Trayecto asegurado.
- Medio de transporte.
- Sitios intermedios de almacenaje.
- Clase de empaque.
- Coberturas.

Las pólizas en Colombia ofrecen una protección integral que se denomina contractualmente cobertura completa, definición que incluye cuatro riesgos principales que se citan a continuación:

Pérdida total o parcial. Que ampara las pérdidas, daños ocasionados por accidentes del vehículo transportador o en sitios intermedios (incendio, explosión, terremoto).

⁶ PERILLA G., Rogelio. Manual para importación y exportación. 3 ed. Bogota: Editorial. Guadalupe Ltda., 2001. p. 40.

Falta de entrega. Que ampara las pérdidas ocasionadas al contenido y al empaque (si aparece el empaque se considera saqueo). Por hurto simple o calificado, extravío del interés asegurable. Se excluye la estafa.

Avería particular. Que ampara los daños o pérdidas ocasionadas al interés asegurable por causas inherentes a la movilización en el transporte sin que ocurra accidente del vehículo transportador o malos manejos en las operaciones de cargue o descargue.

Saqueo. Que ampara las pérdidas al contenido de las unidades que conforman el despacho transportado.⁷

7.8 PUERTO DE DESTINO

El puerto de destino al cual llegaran todos los productos de la importación será el Puerto de Buenaventura – Valle del Cauca.

7.9 COSTO DEL FLETE

Transporte marítimo. En el transporte marítimo, se debe contratar un operador portuario para bajar las mercancías del camión o vagón del ferrocarril al sitio de reposo y su posterior traslado al costado del buque, junto con el llenado de contenedores si es procedente.

El flete marítimo en servicios de línea regular está definido en dólares (US\$) por cada tonelada o metro cúbico (lo que más convenga al naviero) y de acuerdo con el producto. Cubre el traslado de la mercancía desde el costado del buque en el puerto de origen hasta igual punto en el puerto de destino.

El flete está conformado por una tarifa básica para cada producto y una gama variable de recargos aplicables por tráfico y para todas las mercancías movilizadas en cada uno de ellos. La tarifa básica es el valor específico de transporte de un producto determinado entre dos áreas geográficas.

Recargos. Los recargos son factores de ajuste a la tarifa básica que compensan las variaciones en los costos o en las condiciones de operación. Los más utilizados actualmente son:

⁷ Ibíd., p. 44.

- El recargo monetario (Currency Adjustment Factor, CAF), aplicable en los tráficos con Europa y el Lejano Oriente. Busca compensar monedas extranjeras. Se aplica como un porcentaje de la tarifa básica.
- El recargo de combustible (Bunker Adjustment Factor, BAF), busca compensar las variaciones en el precio del combustible y se establece como un valor en dólares por cada unidad de flete (tonelada o metro cúbico, según como se esté liquidando en cada caso el flete).
- Pueden existir adicionalmente recarga de carácter portuario para compensar incrementos en la congestión del puerto o disminución en la productividad de las operaciones. En tales eventos el naviero establece una cantidad determinada en dólares por cada unidad de peso o volumen.
- Para mercancías Heavy lift o Long lenght se cobran recargos en dólares por cada tonelada o por cada metro que exceda los límites establecidos (5 Ton, por pieza y 12 metros de longitud).
- Cuando se trata de transporte de mercancías de contenedor, el flete puede ser establecido como un valor integral por contenedor y sujeto a una mínima utilización del mismo
- CUC: Chasis Usage Charge – Uso de Chasis Utilizados para la Movilización de Contenedores.
- THC: Terminal Handling Charge – Costo de Manipulación en el Terminal de Contenedores
- Cruce del Canal de Panamá
- Otros recargos: Pueden ser derivados por riesgo de guerra o por costos de manejo (handling) que por práctica de las organizaciones portuarias, deben incluirse en la liquidación de los fletes para luego ser reintegrados a la autoridad portuaria.

Descuentos. Los descuentos son una serie de bonificaciones o rebajas que establecen para incentivar la fidelidad de los usuarios a los buques de conferencia. Pueden ser de varias clases:

- Por fidelidad o lealtad: Otorgados a los usuarios que embarquen exclusivamente en buques de línea, miembros de la conferencia
- Rebajas por unificaron de cargas a través de pallets: Por considerar que las cargas prepaletizadas, están sujetas a menos riesgos y mayor facilidad de manejo.

- Rebajas a productos y proyectos especiales: Aquellos que embarquen cantidades considerables, por ejemplo mas de 500 ton por buque; o a materiales destinados al montaje de plantas industriales.
- Otros descuentos: Pueden ser para embarques de donaciones en organismos internacionales de caridad, efectos y automóviles diplomáticos, o materiales destinados a ferias y exposiciones internacionales.⁸

7.10 DOCUMENTOS A EXIGIR

La Línea Naviera, el Agente de Carga o embarcador deberá reportar a la DIAN los documentos transporte en este caso el Bill of Landing (B/L) a la Administración de la Aduana, cuando el buque arriba al territorio Aduanero Nacional se incorpora los documentos de transporte al Sistema Informático de Gestión Aduanera SYGA, este procedimiento lo realiza el naviero en un promedio entre una (1) y tres (3) horas, es de resaltar que si no se realiza este procedimiento por parte de la línea naviera o agente de carga, no se puede iniciar el proceso de nacionalización por parte de la sociedades de intermediación aduanera.

7.11 EMBARQUE DE MERCANCIA

El Conocimiento de embarque es el recibo que prueba el embarque de la mercancía. Sin este título no se puede retirar la mercancía en el lugar de destino. De acuerdo al medio de transporte toma el nombre específico (Conocimiento de embarque marítimo o Bill of Lading o conocimiento de embarque aéreo Airway bill, guía aérea, si es por vía aérea).

El conocimiento de embarque es el documento por medio del cual se instrumenta el contrato de transporte de mercaderías por agua. Es el equivalente a la carta de porte en el transporte aéreo o terrestre.

El conocimiento debe ser entregado por el transportador, capitán o agente marítimo, al cargador, contra la devolución de los recibos provisionales.

⁸ Ibíd., p. 45.

7.12 DOCUMENTOS DE EMBARQUE

A través de un agente de carga o directamente con la compañía transportadora seleccionada o su representante (agente marítimo), el contratante debe concretar la fecha en la que se efectuará el transporte y las condiciones de realización del mismo (ruta, itinerario, costo, responsabilidades, requisitos, etc.). Así mismo debe precisar por escrito al agente o al transportador directamente, las características básicas de la carga, la operación a realizar y las principales condiciones del contrato, mediante una carta de instrucciones que debe contener entre otros datos los siguientes:

- Descripción de la mercancía: Nombre, subpartida arancelaria, naturaleza, valor, término de compraventa.
- Descripción del empaque y embalaje: Número de bultos, marcas, peso y volumen por unidad y total.
- Transporte solicitado: Ruta, itinerarios, lugares y fecha de recibo y entrega, modo, valor de los fletes y forma de pago.
- Servicio adicionales al transporte solicitado: Agenciamiento, seguro, etc.
- Documentos anexos a la carta de instrucciones: Factura comercial, lista de empaque, declaración de mercancías peligrosas, fotocopias de crédito documentario, otros.
- Con base en estas instrucciones el agente embarcador y/o el transportador puede adelantar lo correspondiente y dentro de éste la liquidación de los fletes y planear las operaciones.⁹

7.13 OBLIGACIONES DEL TRANSPORTADOR

Decreto 2685 de 1999 Artículo 104. Obligaciones del transportador. <Artículo modificado por el artículo 10 del decreto 1198 de 2000. El nuevo texto es el siguiente:> Son obligaciones del transportador en la importación de mercancías al territorio aduanero nacional:

- Avisar a la autoridad aduanera, con la anticipación y en la forma establecida, sobre la llegada del medio de transporte;

⁹ Ibíd., p. 46.

- Entregar físicamente el Manifiesto de Carga a la autoridad aduanera, antes de que se inicie el descargue de la mercancía, o antes de concluir la bajada de la carga del medio de transporte, en el caso de los vuelos combinados de pasajeros y carga;
- <Literal modificado por el artículo 3 del decreto 2628 de 2001. El nuevo texto es el siguiente:> Entregar a la autoridad aduanera los conocimientos de embarque, las guías aéreas o las cartas de porte, por él expedidos, y los documentos consolidadores y los documentos hijos, cuando corresponda, dentro de la oportunidad prevista en el artículo 96 del presente Decreto.
- <Literal modificado por el artículo 3 del decreto 2628 de 2001. El nuevo texto es el siguiente:> Transmitir o entregar en medio magnético, o incorporar en el sistema informático de la Aduana, en la oportunidad prevista en el artículo 96 del presente Decreto, según lo disponga la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, la información contenida en el Manifiesto de Carga y en los documentos de transporte por él expedidos, así como en los documentos consolidadores y en los documentos hijos, cuando corresponda;
- Arribar por los lugares habilitados por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, en la forma y oportunidad previstas por la autoridad aduanera;
- Poner a disposición de las autoridades aduaneras las mercancías objeto de importación al territorio aduanero nacional;
- Informar por escrito a las autoridades aduaneras dentro del término previsto en el artículo 98 del presente decreto, acerca de los sobrantes o faltantes en el número de bultos, o sobre el exceso o defecto en el peso, en caso de mercancía a granel, respecto de lo consignado en el Manifiesto de Carga o en sus adiciones, modificaciones o explicaciones, precisando las inconsistencias advertidas;
- Entregar en la oportunidad legal los documentos de transporte que justifiquen las inconsistencias advertidas, cuando a ello hubiere lugar, de acuerdo con lo previsto en las normas aduaneras o enviar en un viaje posterior la mercancía faltante, según corresponda, cumpliendo con lo previsto en el artículo 99 del presente decreto;
- Expedir la planilla de envío que relacione las mercancías transportadas que serán introducidas a un depósito o a una zona franca;
- Entregar, dentro de la oportunidad establecida en las normas aduaneras, las mercancías al agente de carga internacional, al depósito habilitado, al usuario de la zona franca, al declarante o al importador, según el caso;
- Informar al agente de carga internacional sobre la entrega del Manifiesto de Carga a la autoridad aduanera, de conformidad con lo previsto en los incisos 1o. y 2o. del artículo 96 de este decreto, una vez se produzca su entrega.
- <Literal adicionado por el artículo 3 del decreto 2628 de 2001. El nuevo texto es el siguiente:> Informar al Agente de Carga Internacional, dentro del término que

establezca el Director de Impuestos y Aduanas Nacionales, mediante resolución de carácter general, sobre el descargue del contenedor, cuando se trate de carga consolidada.¹⁰

7.14 AVISO DE LLEGADA

Cuando la mercancía llega al territorio aduanero nacional de acuerdo a lo contemplado en el artículo 90 del Decreto 2685/99 indica “ todo medio de transporte que llegue al territorio aduanero nacional o que se traslade de una parte del país que goce de un tratamiento especial a otra que no la tenga, deberá arribar por los lugares habilitados por la Dirección de Impuestos y aduanas Nacionales” el artículo 91 del Decreto 2685/99 indica “ el transportador dará aviso de su llegada a la Administración de Aduanas correspondiente , con una anticipación Mínima de doce (12) horas si se trata de vía Marítima, y de una (1) hora, cuando corresponda a vía aérea.

7.15 ENTREGA MANIFIESTO DE CARGA

Luego de realizar el procedimiento del documento de transporte este se deberá entregar a la Dirección de Impuesto y Aduanas Nacionales - DIAN para su revisión aleatoria y asignación del número al manifiesto de carga el artículo 1ro del Decreto 2685/99 modificado por articulo 1ro 1198/00 indica: Manifiesto de Carga. Es el documento que contiene toda la relación de los bultos que comprenden la carga, incluida la mercancía a granel, a bordo de medio de transporte y que va a ser cargados y descargados en un puerto o aeropuerto.

Este procedimiento de la asignación del número al manifiesto de carga oscila entre los 30 minutos y 3 horas. Así mismo, el tiempo de descargue de la mercancía del medio de transporte marítimo, el traslado de la carga a los patios y el informe de descargue completo del buque a la SPRBUN oscila entre 6 y 8 horas; entre tanto la autoridad aduanera estará asignando el numero de manifiesto de carga o sobordo, el tiempo de confirmación de la carga al sistema informático de gestión aduanera en el SYGA por la SPRBUN oscila entre 4 y 8 horas, con lo anterior se concluye que el tiempo que transcurre desde la incorporación al sistema SYGA y la confirmación puede tardar en promedio hasta 11 horas pero de estas once horas se debe de tener en cuenta que la jornada laboral es de 8 horas , con la

¹⁰ Decreto 2685 de 1999, **Op. cit.**, p. 65.

anterior argumentación el proceso para incorporar los datos de la mercancía al SYGA puede demorarse hasta 2 días.

7.16 ALMACEN

La compañía transportadora trasladará las mercancías al Depósito al cual vengán remitidas en el documento de transporte, al depósito que previamente le designe el importador o al depósito que se les asigne en caso de no estar especificado.

7.17 NACIONALIZACION DE LA MERCANCIA

Después de la asignación del numero de manifiesto de carga y de la incorporación al sistema SYGA El Agente de Aduana puede empezar el proceso de nacionalización de la carga e ingresar la información al SYGA soportado con los datos de el documento de transporte, la factura comercial (Ver anexo D), la lista de empaque, el certificado de origen, los vistos buenos si se requieren y el pago de los tributos aduaneros, esta expresión comprende los derechos de aduana y el impuesto sobre la ventas, ingresada la información al SYGA el sistema genera numero de aceptación de la declaración de importación, este proceso oscila entre 1 y 3 horas, aceptada la declaración se pagan los tributos aduaneros ante el banco y se confirma oscilando entre 2 y 4 horas; el sistema con el anterior procedimiento aplica la selectividad indicando: levante automático, inspección documental o inspección física”, esta información se obtiene por el sistema marcando un tiempo entre 1 y 3 horas, en caso de que la declaración de importación se le tenga que practicar la inspección física, el tiempo de nacionalización aumenta en un día, lo que no sucede si se diera el levante automático.

Con la inspección física se tendrá en cuenta que se deben generar movimientos de la carga en patio de contenedores a la zona de inspección, siendo allí donde se contrata para la movilización de la carga al operador portuario, el fiscal de aduana determinara aleatoriamente si la inspección de la mercancía la realizara total o parcialmente. La firma del acta de inspección física por parte del fiscal de aduana oscila entre 4 y 8 horas, es decir; adicionando un día más para la autorización del levante de la mercancía para retirar la mercancía de las instalaciones de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura la Sociedad de intermediación Aduanera debe de tramitar la solicitud del contrato de comodato a la línea naviera como también la liquidación del pago de bodegajes y de uso de infraestructura a la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, la Sociedad de intermediación Aduanera debe de dejar pago el depósito de contenedor a la línea naviera o

agente de carga. La Sociedad de intermediación Aduanera solicita autorización para retirar el contenedor ante el Cid (orden Fot.); este procedimiento demora en promedio 4 horas.

7.18 DECLARACION DE IMPORTACION

La declaración de Importación la elabora el Agente de Aduana con los documentos correspondientes al embarque de la mercancía como lo son el Original de la Factura comercial la cual debe de indicar obligatoriamente el término Incoterm, El Original del Documento de transporte (Bill Of Lading, Air Will Bill o carta de Porte Internacional por carretera), Lista de Empaque, Documento de Visto Bueno en caso que se requiera, y Certificado de Origen si se requiere para efectos de la liquidación y pago de tributos aduaneros; la Declaración de Importación diligenciada y aceptada por el Sistema Informático de Gestión Aduanera se presenta ante las entidades financieras autorizadas por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales para el correspondiente pago de los tributos aduaneros DIAN , el usuario indicará la información que en ella se solicita, a excepción del número de Manifiesto de Carga para el caso de la Declaración Anticipada, para ello deberá diligenciar

El formulario declaración de importación que es el documento prescrito por la dirección de impuestos y aduanas nacionales para ser utilizado en la declaración del régimen de importación. Su diligenciamiento no deberá realizarse a mano. Las casillas correspondientes a valores que no se diligencien se llenarán con ceros. Cuando una casilla no contenga información debe ser anulada por quien diligencie el formulario colocando en ella tantas “x” como espacios deba llenar. Para diligenciar los códigos, se debe consultar la cartilla de instrucciones de la declaración de importación.

El declarante está obligado a obtener antes de la presentación y aceptación de la declaración y a conservar por un período de cinco (5) años, el original de los documentos que a continuación se relacionan, contados a partir de la fecha de presentación y aceptación de la declaración:

- Registro o licencia de importación, expedido por el Ministerio de Comercio Industria y Turismo. El importador que figura en el registro o licencia debe ser el mismo que figura en la declaración de importación.
- Factura comercial, cuando hubiere lugar a ella.

- Declaración andina del valor y sus documentos soporte para importaciones cuyo valor FOB total declarado y contenido en la factura o contrato sea igual o superior a cinco mil dólares de los Estados Unidos de Norteamérica (US\$ 5.000).
- Documento de transporte (conocimiento de embarque, guía aérea o carta de porte, según el medio de transporte que se utilice).
- Certificado de origen, cuando se requiera para la aplicación de disposiciones especiales.
- Certificado de sanidad y aquellos otros documentos exigidos por normas especiales.
- Lista de empaque, cuando hubiere lugar a ella.
- Mandato cuando la declaración se presente a través de un Agente de Aduana.

7.19 NORMAS DEL VALOR DE ADUANA ARTICULO 237 AL 241 DECRETO 2685/99

Titulo VI. Valoración aduanera Artículo 237. Definiciones para efectos de la aplicación de las normas sobre valoración aduanera del acuerdo del valor del GATT de 1994 y de las decisiones 378 y 379 de la comisión del acuerdo de Cartagena.

Además de las definiciones establecidas en el artículo 15 del Acuerdo del Valor del GATT de 1994 y en su Nota Interpretativa, las expresiones utilizadas en el presente Título tendrán el significado que a continuación se determina:

ACUERDO. El relativo a la Aplicación del Artículo VII del Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio de 1994 o Acuerdo de Valoración de la Organización Mundial de Comercio.

MOMENTO APROXIMADO. Un lapso no superior a noventa (90) días calendarios anteriores o posteriores a la fecha de ocurrencia del evento que se considere.

MOMENTO DE LA EXPORTACION. La fecha de expedición del documento de transporte.

MOMENTO DE LA IMPORTACION. La fecha de llegada de la mercancía al territorio aduanero nacional, establecido de conformidad con las normas aduaneras vigentes.

NIVEL COMERCIAL. El grado o posición que ocupa el comprador-importador en el comercio nacional, según sea mayorista, minorista o usuario, con independencia de quién sea su proveedor en el exterior y de la cantidad comprada.

PRECIO OFICIAL. El precio o valor fijado por la Dirección de Aduanas mediante resolución, para efectos de determinar la base gravable, el cual será de obligatorio cumplimiento.

PRECIO DE REFERENCIA. El precio establecido por la Dirección de Aduanas, tomado con carácter indicativo para controlar durante el proceso de inspección, el valor declarado para mercancías idénticas o similares. También serán considerados precios de referencia los incorporados al banco de datos de la Aduana como resultado de los estudios de valor, así como los tomados de otras fuentes especializadas.

PRECIO ESTIMADO. Adicionada por el artículo 2 del Decreto 1161 de 2002. El nuevo texto es el siguiente: Es aquel precio de referencia establecido en términos de márgenes o rangos mediante acto administrativo expedido por la Dirección de Aduanas, para ser utilizado como mecanismo de control de los precios FOB declarados por las mercancías importadas o introducidas al resto del territorio nacional

PRECIO INDICATIVO. <Definición adicionada el artículo 5 del Decreto 4431 de 2004. El nuevo texto es el siguiente:> Es aquel precio de referencia establecido mediante acto administrativo expedido por la Dirección de Aduanas, para ser utilizado como mecanismo de control de los precios FOB declarados, según el país de origen o el tipo de mercancías importadas o introducidas al resto al territorio nacional, conforme a lo previsto en el presente decreto.

La Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales reglamentará la metodología para la determinación de los precios indicativos, de forma tal que correspondan a información de los precios del mercado internacional y no contrarién lo dispuesto en el artículo 7 del Acuerdo de Valoración Aduanera de la Organización Mundial de Comercio OMC.

PRINCIPIOS DE CONTABILIDAD GENERALMENTE ACEPTADOS. De conformidad con la Nota Interpretativa General del Acuerdo y el Decreto 2649 de 1993, o normas que lo modifiquen o adicionen, es el conjunto de conceptos básicos y de reglas que deben ser observados al registrar e informar contablemente sobre los asuntos y actividades de personas naturales o jurídicas.

Apoyándose en ellos, la contabilidad permite identificar, medir, clasificar, registrar, interpretar, analizar, evaluar e informar las operaciones de un ente económico, en forma clara, completa y fidedigna.

SIEMPRE QUE SE DISTINGAN. Este concepto se refiere a información o datos sobre gastos, costos, derechos, utilidad o cualquier otro relacionado con la actividad económica que se conozcan, o que se indiquen separadamente del precio efectivamente pagado o por pagar, que aparezcan en la factura comercial, en el

contrato de compra venta o de transporte, o en otros documentos comerciales que se presenten a efectos de la valoración aduanera.

VALOR CRITERIO. Valor de Transacción o valor en aduana señalado para los efectos del Artículo 1.2.b) del Acuerdo, que ha sido aceptado previamente por la autoridad aduanera. Debe ser utilizado con fines de comparación, sin que en ningún momento se convierta en sustituto.

VALOR EN ADUANA DE LAS MERCANCIAS IMPORTADAS. Valor de las mercancías para efectos de la percepción de los derechos de aduana ad valorem, establecido de conformidad con los procedimientos y métodos del Acuerdo, en concordancia con la Decisión 378 de la Comisión del Acuerdo de Cartagena y el presente Decreto.

VENTA. El contrato mediante el cual se transfiere la propiedad de una cosa a cambio de una suma de dinero o de cualquier título representativo del mismo.

VENTAS RELACIONADAS. Ventas en las cuales se ha pactado alguna condición o contraprestación referidas al precio, a la venta de las mercancías o a ambos.

VENTAS SUCESIVAS. Serie de ventas de que es objeto la mercancía antes de su importación.

VINCULACION. Se entenderá que existe vinculación entre dos (2) personas únicamente cuando califiquen en alguno de los casos previstos en los numerales 4 y 5 del artículo 15 del Acuerdo. Para los efectos de la aplicación del artículo 14 de la Decisión 378 de la Comisión del Acuerdo de Cartagena, se consideran vinculados el cónyuge o compañero permanente y los parientes hasta el cuarto grado de consanguinidad, segundo de afinidad o único civil.¹¹

7.20 LIQUIDACION DE TRIBUTOS ADUANEROS

La base gravable sobre el cual se liquidan los derechos de Aduanas, está constituida por Valor en Aduanas que según el decreto 2685 de 1.999 modificado por el decreto 4136 de 2004 de diciembre 19, artículo 4, expedido con base en las disposiciones para la aplicación de las normas sobre valoración GATT, adoptadas por la decisión 326 de la Comisión del Acuerdo de Cartagena, este concepto incluye entre otros el precio de transacción, es decir el precio realmente pagado o por pagar y la totalidad del importe de los gastos de transportes, gastos de carga , descarga y manipulación ocasionados por el transporte de las mercancías importadas y el costo del seguro, gastos estos ocasionados para situar la

¹¹ Ibíd., p. 75.

mercancía hasta el lugar de la importación.

El artículo 88 del decreto 2685/ 99 tipifica que para efectos aduaneros, la base gravable, es expresada en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica, la cual se convertirá en pesos colombianos teniendo en cuenta la tasa de cambio representativa del mercado que informe la Superintendencia Bancaria, para el último día hábil de la semana inmediatamente anterior a la cual se produce la presentación y aceptación de la Declaración de Importación.

La cancelación de los tributos aduaneros (Arancel e IVA), dicho pago se realiza ante los intermediarios del mercado cambiario (Bancos Comerciales), en las principales aduanas en donde opera el Sistema Global Aduanero SYGA.

7.21 MEDIOS DE PAGO

➤ **Giro directo.** Orden irrevocable mediante el cual, a petición y de conformidad con las instrucciones del cliente, el banco directamente o por intermedio de un banco corresponsal paga a un beneficiario una suma determinada de dinero. Es un pago que se efectúa a entera confianza, esta modalidad de pago es financiada por la entidades financieras con un plazo máximo de 180 días, fecha de documento de transporte; el vendedor recibe los recursos mediante transferencia electrónica de fondos según las instrucciones de giro otorgadas al comprador.

➤ **Carta de Crédito sobre el exterior.** Compromiso por escrito mediante el cual, a petición y de conformidad con las instrucciones del cliente, el banco se compromete directamente o por intermedio de un banco corresponsal a pagar a un beneficiario hasta una suma determinada de dinero, o aceptar y pagar letras de cambio contra la entrega de los documentos exigidos, siempre y cuando se cumplan los términos y condiciones del crédito expresamente determinados en la misma. Se refieren a todo acuerdo, cualquiera que sea su denominación o descripción, por el que un banco (Banco emisor), obrando a petición y de conformidad con las instrucciones de un cliente (Ordenante) o en su propio nombre, se obliga a hacer un pago a un tercero (beneficiario) o a su orden, a aceptar y pagar letras de cambio (instrumentos de giro) librados por el beneficiario, o autoriza a otro banco corresponsal para que efectúe el pago o para que acepte y pague tales instrumentos de giro, contra la entrega de los documentos exigidos, siempre y cuando se cumplan los términos y las condiciones de crédito.

Las cartas de crédito pueden ser revocables o irrevocables. Es revocable cuando se estipula y puede ser modificada o cancelada por el Banco Emisor en cualquier momento y sin previo aviso al beneficiario antes de que presente los documentos. Se dice que es irrevocable cuando, solamente puede ser modificada o cancelada,

previo acuerdo entre las partes.

Las modalidades de cartas de crédito son:

- Según el reembolso
- Según disponibilidad de pago
- Según compromiso de pago adquirido por el banco corresponsal
- Según términos y condiciones
- Según su naturaleza

➤ **Financiación del intermediario del mercado cambiario.** Las importaciones pueden ser canceladas, a través de financiaciones que los importadores adquieran con los intermediarios cambiarios y bancos del exterior. Al vencimiento de la financiación, el importador deberá adquirir divisas a través del mercado cambiario a la tasa de mercado establecida presentando la declaración de cambio, formulario N° 1 ó 3 del Banco de la República según el caso. Igualmente puede cancelar a través de su cuenta corriente de compensación.

➤ **Financiación directa del proveedor.** El proveedor de las mercancías importadas puede otorgar plazo al importador para su pago. Al vencimiento del crédito del proveedor se deberá realizar giro al exterior adquiriendo divisas en el mercado cambiario o a través de la cuenta de compensación.

➤ **Pagos de importaciones en moneda legal.** Este pago es procedente, siempre y cuando se canalice a través de los intermediarios del mercado cambiario, mediante el abono a las cuentas corrientes en moneda legal abiertas por los exportadores no residentes o por entidades financieras del exterior en los términos de la circular Externa Básica Jurídica N° 007/96 de la Superintendencia Bancaria. Al momento de efectuar el pago en moneda legal el importador deberá presentar la declaración d cambio en el formulario N° 1 al establecimiento bancario en el cual el exportador o la entidad financiera del exterior haya constituido la correspondiente cuenta corriente en moneda legal.

➤ **Pagos anticipados.** Son los pagos que se efectúan antes de ingresar la mercancía al Territorio Nacional; puede ser en un momento dado hasta el 100% del valor de la importación. El importador que tiene necesidad d hacer un pago anticipado debe dejar constancia en la declaración de cambio. Solo podrán financiarse con entidades financieras los pagos por importaciones de bienes de capital. La financiación de otros bienes requiere registro y constitución de depósito en el Banco de la República.

➤ **Legalización giro al exterior.** Es conveniente tener presente que esté o no financiado el pago al exterior, deben cumplirse las siguientes exigencias, todo esto para considerar legalizada la operación:

- Diligenciamiento por parte del importador de una Declaración de Cambio, señalado como formulario N° 1 por el Banco de la República, mediante el cual el importador declara bajo gravedad de juramento, que los conceptos valores y documentos que consignen allí son la expresión fiel de la verdad y corresponden a la legalización de dicha transacción. Para el giro de servicios, transferencias y otros conceptos se utiliza el formulario N° 5. del banco de la República.
- Este documento se presenta ante el Banco de la República por conducto de un intermediario del mercado cambiario. Cuando se canalicen los pagos por conceptos de importaciones a través de la cuenta corriente de compensación, se deberá diligenciar simultáneamente la respectiva declaración de cambio o un documento que contenga la misma información de dicho formulario, que no se envían al Banco de la República pero deberán conservarse en los archivos del titular de la cuenta, para el evento en que las entidades de control y vigilancia lo requieran. En ellos debe anotarse la fecha efectiva del pago de la obligación.

La reglamentación completa sobre este particular está contemplada en el Manual de cambios Internacionales, Circular Reglamentaria DCIN 04 de enero 5 de 2000 y DCIN 36 de Julio 19 de 2001.

Al comprar las divisas necesarias para efectuar su reembolso, es necesario acceder la mesa de cambios de un intermediario del mercado cambiario y por su conducto deberá liquidarse la transacción.

El estatuto cambiario actualmente vigente (RES 8 de 2000 J.D.B.R), aún cuando no fija plazos de giro al exterior, si limita, la financiación de materias primas, bienes de consumo y bienes de utilización inmediata, las cuales no podrán financiarse a más de 180 días contados a partir de la fecha de conocimiento de embarque. Resulta prudente no sobrepasar este lapso. La obligación debe reportarse ante el Banco de la República, toda vez que al superar los 180 días se le considera endeudamiento externo, para tal efecto debe diligenciarse el formulario reporte de préstamos en moneda extranjera otorgada a residentes.

Para efectos de definir el plazo, cuando existan transbordos, se debe tener en cuenta la fecha de emisión del primer documento de transporte.

Para la determinación de las posiciones arancelarias consideradas bienes de capital, maquinaria y equipo, éstas se encuentran contenidas en la Resolución N° 6517 de 1996 de la DIAN. Para el manejo de las liquidaciones por giro, se aplica la tasa de compra y venta de divisas del mercado regulado.¹²

¹² PERILLA G., Rogelio. Op. cit., p. 52.

7.22 DECLARACION DE CAMBIO

Previo al pago de la importación (reembolso) bajo las condiciones que se hayan negociado, se diligencia la declaración de cambio correspondiente. Cuando el plazo para el pago sea superior a seis (6) meses (fecha documento de transporte), se constituye en operación de endeudamiento externo y se debe informar al Banco de la República para operaciones superiores USD 10.000 valor FOB.

7.23 DIVISAS

La entidad financiera aplicará el tipo de interés de la divisa en cuestión más el diferencial que cada entidad pacte con su cliente. Existe la posibilidad de financiar en divisa distinta de la moneda de pago. Por ejemplo, el cliente podría solicitar a su entidad financiar un pago de yenes en dólares USA. Para ello, al inicio de la financiación se pasarán los yenes a dólares USA y el resultado será el principal de la financiación.

8. SELECCIÓN DEL AGENTE DE ADUANA

En cumplimiento del objetivo número (2) se estableció el Agente de Aduana con el cual se realizara el proceso de la importación, es uno de pasos más importantes en el desarrollo del plan de importación, toda vez que, de acuerdo al decreto 2685 de 1999 el proceso de nacionalización se debe realizar a través de un Agente de Aduana cuando el valor FOB sea mayor o igual a los US \$1000, para el desarrollo de este proceso se hace necesario contratar un agente de aduana ya que se cumple dicha ley.

Para establecer el Agente de Aduana al cual le entregara el mandato especial o poder en cumplimiento de la norma legal aduanera se realizo una convocatoria de tres empresas quienes son expertas en prestar sus asesorías en este campo, las cuales son Aduanas ML, Servadi Ltda. , Agencia de Aduanas Profesional.

De las cuales se obtuvo tres cotizaciones (Ver anexo B) las cuales permitieron tener una mayor visibilidad del costo real que conlleva realizar el plan de importación de materia prima para la empresa PACIFIC LTDA. Dicha información ayudo a construir un cuadro comparativo donde se visualizo las tarifas establecidas por cada empresa, finalmente se decidió trabajar el proceso de nacionalización y transporte con la empresa ADUANAS ML, toda vez que, ofrece mejores tarifas en el proceso, es una empresa líder en el campo de las exportaciones e importaciones y tiene una gran cobertura a nivel nacional, ofrece un excelente servicio lo cual es muy importante para la empresa, toda vez que, se está realizando por primera vez un plan de importación y para ello se necesita contar con un Agente de Aduanas de gran experiencia y seguridad.

Tabla 1. Comparación de tarifas

	AGENCIA ADUANAS PROFESIONAL	ADUANAS ML	SERVADI
COMISION ADVALOREM	0.35% CIF	0.35% CIF	0.40%
MINIMA	\$280.000	\$180.000	\$230.000
GASTOS ADMON.	\$64.000	\$40.000	\$95.000
DECLARACION M-VR	\$18.000 C/FROMULARIO	\$12.000 C/FORMULARIO	20.000 C/FORMULARIO
REGISTRO VUCE	\$72.000	\$30.000	\$100.000
ELABORACION REGISTRO	-	\$30.000	\$100.000
CLASIFICACION ARANCEL	\$80.000	\$40.000	\$50.000
CONEXIÓN SYGA	\$19.000	-	-
PREINSPECCION	\$14.000/HORA HOMBRE \$58.000	\$50.000 X DIA / PROVEEDOR	\$200.000
TOTAL	\$971.283	\$756.283	\$1.229.038

9. PLANTILLA DE COSTEO PARA LA IMPORTACIÓN DE MATERIA PRIMA

En cumplimiento del objetivo número tres (3) se diseñó una plantilla de costos con el fin de identificar de una manera clara los costos incurridos para la importación de los repuestos para la refrigeración automotriz, es importante mencionar que el valor FOB (Ver anexo C) es el que determina la comisión que cobrará el Agente de Aduana para el cumplimiento del proceso de importación. (Ver anexo B) Liquidación de Tributos Aduaneros.

Tabla 2. Preliquidación de importación

Proveedor	ELKOH	Registro No. No requiere registro					
País Ciudad	BUSAN KOREA	Fecha					
Cantidad de Artículos	861	Vencimiento					
Clase de Artículos	Repuestos para la Refrigeración Automotriz						
Agente de Aduana	PANALPINA	Gravamen	15	5	15	15	Vapor
Aduana de Nacionalización		IVA	16%	16%	16%	16%	Cia. Naviera Sánchez Polo
GASTOS ESTIMADOS							
DETALLE	US\$	TIPO DE CAMBIO	VALOR DEFINITIVO \$				
Gastos de Embarque							
Valor FOB	47,091,78	2,271,98	\$ 106.991.582				
Subtotal Valor FOB			\$ 106.991.582				
g							
Fletes Transporte Internacional	\$1.241	\$ 225.849	\$ 2.802.687				
Recargos por Fletes	\$296	\$ 225.849	\$ 668.513				
Liberación Documento-Transporte	\$279	\$ 225.849	\$ 629.305				
Gravamen Al %			\$ 12.455.779				
Uso de Infraestructura			\$ 579.335				
Bodegajes			\$ 332.544				
Gastos Operador Portuario							
Elevador en cargue	\$30	\$ 2.243	\$ 67.305				
Sello de seguridad			\$ 20.000				
Apertura Inspección			\$ 200.000				
Elevador traslado Zona de Fiscalización	\$280	\$ 2.243	\$ 628.177				
Tiquete de peso			\$ 15.000				
Desembalaje del contenedor	\$70	\$ 2.243	\$ 157.044				
Deposito Contenedor			\$ 1.000.000				
Demoras en el contenedor	2650x2	\$ 2.317	\$ 123.000				
Seguro de Cumplimiento			\$ 528.249				
Fletes Terrestres			\$ 1.300.000				
Comisión Agente de Aduana			\$ 362.283				
Gastos Autorizados			\$ 255.000				
Otros Gastos							
Subtotal Valor CIF			\$ 22.124.221				
Gastos Financieros							
Comisión L/C . Giro Directo	\$30	\$ 2.243	\$ 67.304				
Gastos Bancarios de Reembolso							
Intereses Sobre Carta de Crédito							
TOTAL LIQUIDACION			\$ 129.183.107				
Impuestos a las Ventas			-\$ 18.554.462				

Liquidación del costo en Pesos Col 147,737,569

10. PRESUPUESTO

Tabla 3. Presupuesto del plan de importación

PRESUPUESTO PARA REALIZACION DEL PLAN DE IMPORTACION PACIFIC AC				
	ITEMS	Transacciones	Estimado APROX	Costos Total (\$ Pesos)
PERIODO	Cuota de apoyo de aprendizaje durante realización del proyecto. *	(\$461.500)*(8)	≈	\$ 3.692.000
	Servicios prestados por el Agente de Aduana **	* ND	≈	* ND
	ASERORIAS UAO	Vlr Hrs *#Asesorías*Periodo	≈	\$ 630.000
	Tutorías de apoyo y evaluación durante la realización del proyecto. ***	(\$35.000*2Aseso. Mes)	≈	\$ 70.000
	TRANSPORTES	Vlr Trans * #Salidas*Periodo	≈	\$ 196.000
	Destinos: Empresa - Universidad (4Visitas mes) **	(\$3.000*4*8)	≈	\$ 96.000
	Destinos: Empresa - Trabajo de campo **	(\$12.500*1*8)	≈	\$ 100.000
	GASTOS DE OFICINA	(Papelería-Copias) * \$	≈	\$ 85.000
	Insumos de oficina **	(\$50.000)	≈	\$ 55.000
	Copias **	(\$100*300)	≈	\$ 30.000
	TOTAL PRESUPUESTADO ADMINISTRATIVO		≈	\$ 4.603.000
	IMPREVISTOS **	(Total Presup. Adm * 5%)	≈	\$ 230.150
	TOTAL PRESUPUESTADO		≈	\$ 4.833.150

En cumplimiento del objetivo número cuatro (4) se realizó el presupuesto para la realización del plan de importación donde se detallan los valores los cuales debe incurrir la empresa Pacific A.C. Ltda.

* A cargo de la autora.

** A cargo de Pacific AC

*** A cargo de la Universidad Autónoma de Occidente

* **ND**: No disponible; depende del país de donde se importa y el volumen de la importación.

11. VIABILIDAD DE DESARROLLAR EL PLAN DE IMPORTACIÓN

En cumplimiento del objetivo número cinco (5), según el tipo de producto que se va a comprar se puede tener un ahorro promedio por producto que va desde los \$6.858.203 millones de pesos, como es el caso de los evaporadores, hasta los \$8.250.272 millones de pesos, como es el caso de los condensadores. Además ningún producto al costo de la importación es equiparable en precio si se realiza la compra con el proveedor nacional (Ver Anexo E).

Si se analiza la compra solo teniendo en cuenta el factor económico, esta sería una óptima decisión dado que se tendría un ahorro total de \$876.114.867 millones de pesos en toda la compra.

DESCRIPCIÓN	Ahorro Promedio por Producto	Ahorro Total
COMPRESOR	\$ 13.569.212,40	\$ 160.927.384,75
CONDENSADOR	\$ 8.255.272,30	\$ 377.669.613,40
EVAPORADOR	\$ 6.858.202,99	\$ 162.385.649,35
RADIADOR	\$ 7.115.687,54	\$ 175.132.219,17
TOTAL	\$ 8.949.593,81	\$ 876.114.866,68

Es importante analizar también la liquidez de la empresa a la hora de la compra; esto es la forma de pago con el proveedor, en Corea se consigna un 30 por ciento anticipado y el 70% cuando llegue la mercancía lo que generaría disposición de efectivo para la empresa mientras llega los productos; diferente es el caso con el proveedor nacional que se debe hacer el pago anticipado al 100 por ciento y esperar la llegada de la mercancía.

Otro aspecto a tener en cuenta es el riesgo-producto que influye en la competitividad e imagen de la empresa, mientras que con el proveedor nacional se cuenta con una garantía de seis meses, con el proveedor de Corea se está cubierta en garantía de productos por un año.

12. CONCLUSIONES

Después de haber realizado un estudio deductivo e inductivo para determinar si los precios de los repuestos para la refrigeración automotriz en Busan Corea son competitivos a comparación de adquirirlos en los concesionarios a nivel nacional se puede concluir:

- Se logró satisfactoriamente cumplir con el objetivo general del estudio, ya que si se logró establecer el costeo de la importación y se analizo la viabilidad de desarrollar el plan de importación de materia prima para la empresa PACIFIC A.C. LTDA. Donde se visualizo las diferencias considerables en los precios en uno y otro mercado, se puede ver que los repuestos que se venden en Colombia son más costosos comparado con el precio que se ofrece en Corea.
- La empresa PACIFIC A.C. LTDA al realizar el plan de importación tendrá una ventaja competitiva ante las empresas del sector, toda vez que, contara con un stock de repuestos para la refrigeración automotriz originales para cada una de las marcas de automóviles existentes en el mercado nacional, lo que le permitirá participar en todas las subastas de las compañías de seguros a nivel nacional y lo más importante es que tiene la posibilidad de competir en precios toda vez que será importador directo de su materia prima.
- Se diseño la plantilla de costeo para la importación de materia prima lo que permitió observar los costos en los que se debe incurrir al realizar dicha importación, se especifico el monto de cada uno de los ítems y la tasa representativa con la cual se realizo el cambio a moneda nacional.

13. RECOMENDACIONES

Después de haber revisado el resultado del proyecto se sugiere a la empresa Pacific A.C. Ltda. Seguir las siguientes recomendaciones:

- La empresa deberá tener un servicio satisfactorio hacia sus clientes ya que muchos compradores primero toman en cuenta el servicio prestado antes de realizar su compra.
- Un aspecto importante de resaltar es que la empresa debe ingresar como proveedor de las subastas de las compañías de seguros para así darle una mayor rotación al producto importado.
- Finalmente la empresa deberá seguir todas las especificaciones del proceso de importación de este modo lograra el objetivo del proyecto y podrá realizar una importación exitosa.

BIBLIOGRAFÍA

Glosario Comercio Exterior [en línea]. Medellín: Mariano Roldan Y CIA. Ltda., 2008. [Consultado 10 de junio de 2008]. Disponible en Internet:
<http://www.siamaro.com/glosario.htm>

COLOMBIA. CONGRESO DE LA REPUBLICA. Decreto 2685 de 1999, Resolución 4240 del 2000. Importación ordinaria se define. Bogotá D.C.: Editorial, El Trébol, 1999. 526 p.

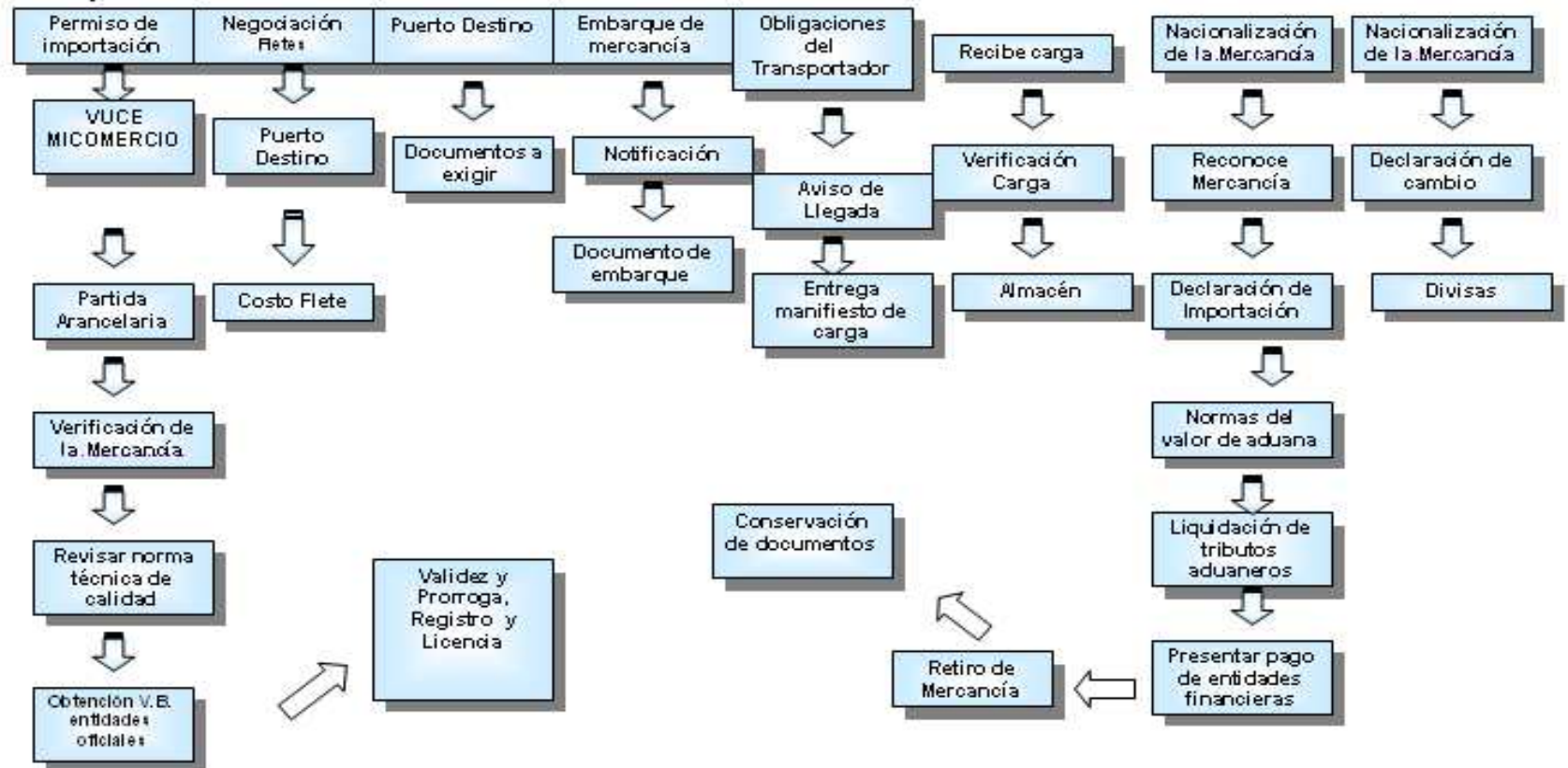
Información y Soluciones [en línea]. Bogota D.C.: Legis 2008 [Consultado 21 de Agosto de 2008]. Disponible en Internet:
[http://nxt.legis.com.co/NXT/gateway.dll/COMERCIO%20EXTERIOR/Arancel/1?f=templates\\$fn=default.htm](http://nxt.legis.com.co/NXT/gateway.dll/COMERCIO%20EXTERIOR/Arancel/1?f=templates$fn=default.htm)

Pasos a Seguir en una Importación Ordinaria [en línea]. Bogotá D.C.: Andicoor, 2008 [Consultado 10 de junio de 2008]. Disponible en Internet:
<http://www.andicoor.com.co/AndPasosImp.htm>

PERILLA G., Rogelio. Manual para importación y exportación. 3 ed. Bogota: Editorial. Guadalupe Ltda., 2001. 95 p.

ANEXOS

Anexo A. Proceso de importación



Fuente: AGUILAR MUÑOZ, Rafael. Proceso de importación .Santiago de Cali ,2008
Proceso de importación.

Anexo B. Cotizaciones

PANALPINA S.A.
SANTIAGO DE CALI

Calle 52 No. 4N - 04
Pbx: ++57(2) 685 84 00
Fax: ++57(2) 683 77 71 - 683 77 72
Aeropuerto Aéreo 816
Santiago de Cali - Colombia
E-mail: cali.co@panalpina.com
Home Page: www.panalpina.com



PACIFIC AC LTDA
Sr(a). Lina Renjifo
Carrera 43 No. 9A-60
Tel. 5534543 - 4048362
Fax. 5534543
Cali

Su ref. Persona Responsable: Carolina Cardona Santiago de Cali,
Nº ref. CO-66297/CCAR/20 Tel. Director: 5555450 23 de Septiembre de 2008

Apreciados Señores:

Nos referimos a nuestra conversación sobre sus importaciones. Deseamos agradecerles su amable atención complazo suministrarles las cotizaciones solicitadas:

1. FLETE FCL MARITIMO (Full Container) DESDE FOB PUERTO DE ORIGEN HASTA CFR PUERTO DE DESTINO:

Origen	Destino	Moneda	FCL 20' STD.	FCL 40' STD.	FCL 40' HC	BAF	Tiempo de Transito	Frecuencia
Busan	Buenaventura	USD	1241	2432	2532	1278/20'- 2556/40'HC	23-24	Semana

*Vigencia: Diciembre 31/08

NOTA IMPORTANTE PARA CARGAS DESDE LEJANO ORIENTE Y PANAMA: Mediante Resolución 05482 del 29.08.05, algunas mercancías originarias y/o procedentes de China y Panamá, deben declararse anticipadamente a su llegada al país con una antelación no superior a 15 días, Panalpina S.A. no se hace responsable de este requerimiento y es total obligación del importador.

1.1 Recargos en Origen

- Seguridad en Puerto	USD 6.00/Contenedor
- GRI	USD 250/20' - USD 500/40'+HC
- Port Congestion	USD 20/20' - USD 40/40'+HC
- Handling	USD 20/20' - USD 40/40'+HC

1.2. Gastos en destino 'FCL a puerto'

- Flete al cobro	4% min. USD 47.00
- Manejo Panalpina	USD 67.00/ embarque
- CAF (Currency Adjustment Factor)	1.75% sobre los fletes Min 35.00
- Radicación BL	USD 42.00
- Gastos naviera (ASONAV)	Al costo (Aprox. THC USD 50.00 + Doc Fee 0.70% min. USD 35.00)
- Drop Off	Al costo

SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

SEGURO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL

Panalpina pone en sus manos la siguiente alternativa de Seguro de Transporte sin deducible: ROYAL & SUNALLIANCE.

Minima	Marítimo	Sobre el valor asegurado (valor CIF + tributos aduaneros) (Tributos aduaneros y lucro cesante: Opcionales)
USD 25.00	0.6%	

- Lucro cesante hasta por un 20%
- Bienes excluidos: Joyas, relojes, explosivos, obras de arte, productos perecederos, armas, etc.
- Guerra y huelga no generan prima adicional
- **NO APLICA DEDUCIBLE PARA NINGUN TIPO DE MERCANCÍAS**
- La tarifa de seguro para mercancía frágil y vehículos, es doble (ejemplo: porcelana, cristalería, vajillas, vinos, lámparas, etcétera)
- Excluye daños por causados por ARMAS químicas, biológicas, bioquímicas y electromagnéticas
- Las anteriores tarifas no incluyen el IVA.

Si **NO** recibimos su instrucción por escrito para asegurar la mercancía, asumimos que ustedes la han asegurado independientemente. Para cualquier aclaración adicional que ustedes requieran y en especial sobre consulta de mercancías y riesgos excluidos, les solicitamos contactar en Panalpina Cali Sta Paola Andrea Ruiz Tel. 6858400 ext. 8411

Condiciones de pago:

La condición de pago será al liberar los documentos.
(Máximo 3 días fecha factura).

En todas nuestras transacciones se genera el reembolso GME (Gravamen por movimientos financieros) sobre valores que no generan IVA (0.4%)

Validez:

Esta oferta es valida por 30 días, Para Carga General NO Peligrosa NI Extradimensionada.
Las tarifas están sujetas a cambio sin previo aviso.

IMPORTANTE

Para garantizar que la tarifa ofrecida sea aplicada correctamente por Panalpina en el exterior, sugerimos que nos envíen el documento 'Confirmación Pedido' adjunto, así Panalpina podrá también asegurar el seguimiento y dar la información sobre sus embarques.

Les recordamos que la información de la mercancía para la elaboración de los documentos de transporte, es tomada directamente de los datos suministrados por sus proveedores en el exterior, y que al momento de retirar la mercancía es obligatorio la presentación del documento de transporte original.

G

Favor informar a sus proveedores los perjuicios que ocasiona la información incorrecta en los documentos (peso, volumen, número de piezas, descripción de la mercancía, etc.). El importador asumirá las multas o sanciones aduaneras originadas por la información errónea dada por parte del exportador o proveedor al igual que bodegajes y/o alquiler del Contenedor causado por hechos ajenos al manejo de Panalpina (por ejemplo: Huelgas, festejos, reinados, etc.). Panalpina no se responsabilizará en ningún caso.

Devolución del contenedor: al costo de la naviera en caso de no recibido en el interior. Los costos de inspección de contenedor en el puerto así como los daños y limpieza serán cobrados al costo cuando haya lugar a éstos y se facturan adjuntando el soporte correspondiente.

Norma internacional para Medidas Fitosanitarias - NIMF No. 15 (ISPM 15): Le informamos a nuestros distinguidos clientes que son responsables exclusivos del debido cumplimiento de la norma sobre embalajes de madera. Panalpina SA no asume ninguna clase de responsabilidad por las consecuencias que genere el incumplimiento de dicha normatividad legal nacional e internacional.

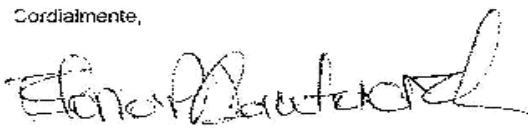
Para garantizar el transporte terrestre de los embarques desde los puertos de Cartagena, Barranquilla y Buenaventura al Interior, los despachos cuyos valores CIF sean superiores a COP 300.000.000 deberán pagar una prima por concepto de seguro para el transportador equivalente al 0.5% más IVA sobre el CIF, que exceda los trescientos millones de pesos (COP 300.000.000) independientemente de la clase de mercancía.

Las facturas expedidas por Panalpina S.A. y/o Dapsa por el valor de los servicios por ellos prestados y objeto del presente contrato constituyen título ejecutivo y se harán exigibles en su fecha de vencimiento sin necesidad de aceptación adicional.

Autorizo a la entidad Panalpina S.A. y/o Dapsa S.A. o a quien represente sus derechos u ostente en el futuro la calidad de acreedor a: reportar, procesar, solicitar y divulgar a las entidades Financieras, Centrales de Riesgo ó a cualquier otra entidad que maneje o administre bases de datos con los mismos fines, toda la información referente a mi comportamiento comercial.

Esperamos que esta oferta sea de su interés. En caso de necesitar información adicional, no duden en contactarnos.

Cordialmente,



Gloria Patricia Santacruz
Gerente Comercial
E-mail: gloria.santacruz@panalpina.com



Carolina Cardona
Asesor Comercial
E-mail: carolina.cardona@panalpina.com

Nuestra responsabilidad no consiste en ningún caso al la que asumimos respecto a las mercancías de transporte, daños, pérdidas o paralizaciones por cualquier causa, independientemente de las mercancías en cuenta y de los clientes y sin tener el seguro de no merma, odio expresa por escrito. Nuestra empresa actúa en calidad de agente de carga según las Condiciones Generales de PANALPINA

PANALPINA Colombia: Santa Fe de Bogotá, Barranquilla, Buenaventura, Cali, Cartagena, Medellín y Pereira



Cotización Nro: 25196

Martes, 20 de enero de 2009
Cotización creada el 20/01/2009

Señora
Lina Rengifo .
PACIFIC AC LTDA
Ciudad

De acuerdo a su solicitud, tenemos el gusto de presentarle nuestra oferta de servicios.

Incoterm: Free On Board - FOB

Agenciamiento Aduanero

Otros costos asociados al servicio Agenciamiento Aduanero:

En Destino

- Agenciamiento Aduanero Cali	COP 0.350 % sobre el Valor del CIF, Mínima COP 180000
- Gastos varios	COP 40000
- Preinspección	COP 50000 x Día / Proveedor
- Declaración del Valor	COP 15000 x Hoja
- Declaración de Importación	COP 15000 x Hoja
- Hoja Principal Registro Importacion	COP 40000 x Hoja

Comentarios Adicionales

NOTA IMPORTANTE: Las tarifas anteriores aplican para NACIONALIZACION EN CALI. A continuación se detalla los costos para nacionalización por PUERTOS:

**AGENCIAMIENTO CARGA MARITIMA POR BUENAVENTURA Y CARTAGENA

Comisión 0,35% del CIF con mínima de \$220.000

Elaboración Declaraciones Importación: \$15.000

Elaboración Declaración Vir: \$15.000

Gastos varios \$40.000

Pre-inspecciones en puerto o para cargas en DTA:

\$ 300/Toma de Seriales con una Mínima de \$120.000 (1 a 4 pallets o Cajas).

\$ 300/Toma de Seriales con una Mínima de \$150.000 (5 a 10 pallets o ajas).

\$ 300/Toma de Seriales con una Máxima de \$180.000 (11 a 15 pallets o Cajas).

Mayor cantidad sujeta a negociación PREVIA.



ZONA FRANCA DEL PACIFICO CARRETERA CENCAR-AEROPUERTO KM 6 LOTE 7 MANZANA B INTERIOR 7-30 Tel:
(57)(2) 2801414



Soluciones Logísticas a su Medida

Para carga sin seriales \$120.000

Colización Nro: 25196

Nota: No incluyen el Movimiento del Operador portuario.

**** GASTOS ADICIONALES QUE APLICAN PARA AEREO Y MARITIMO ****

Formularios registros de Importación al costo (Se envía soporte de la vuca)

Elaboración registros Importación: \$ 40.000 por hoja de registro.

VoBo. Ministerios \$ 50.000

Esperamos la anterior sea de su completo agrado y podamos continuar prestandole nuestros servicios a tan importante compañía.

Cordialmente,

CLAUDIA CRISTINA ARANGO ENCIZO

EJECUTIVA COMERCIAL

Tel: (57)(2) 2801414 Ext. 118 - Cel 3122137051

carango@magnumlogistics.com.co

www.magnumlogistics.com.co

Apreciado usuario, para cualquier inquietud comuníquese con nuestra área de servicio al cliente, escribiendo a nuestro correo electrónico servicioalcliente@magnumlogistics.com.co

Para Reclamos relacionados con su carga por favor informarnos a más tardar 8 días hábiles después de la llegada de la misma.



ZONA FRANCA DEL PACIFICO CARRETERA CENCAR-AEROPUERTO KM 6 LOTE 7 MANZANA B INTERIOR 7-30 Tel:
(57)(2) 2801414

Anexo C. Formato liquidación de tributos aduaneros

	VR. FOB \$US	FLETE \$US	SEGURO \$US	CIF \$US	CIF \$	%	GRAVAMEN	IVA	
RADIADORES	\$15.319,60	\$500,01	\$76,60	\$15.896,21	\$ 33.673.090	15%	\$ 5.050.964	\$ 6.195.849	\$ 44.919.902
CONDENSADORES	\$13.161,18	\$429,56	\$65,81	\$13.656,55	\$ 28.928.797	15%	\$ 4.339.320	\$ 5.322.899	\$ 38.591.016
EVAPORADORES	\$4.641,00	\$151,47	\$23,21	\$4.815,68	\$ 10.201.103	15%	\$ 1.530.165	\$ 1.877.003	\$ 13.608.271
COMPRESORES	\$13.970,00	\$455,96	\$69,85	\$14.495,81	\$ 30.706.616	5%	\$ 1.535.331	\$ 5.158.711	\$ 37.400.658
	\$47.091,78	\$1.537,00	\$235,46		\$ 103.509.606		\$ 12.455.779	\$ 18.554.462	\$ 134.519.847

Anexo D. Factura Pro forma

ELKOH ELKOH ENGINEERING

#3201-1, DAEJEO 1 DONG, GANGSEO-GU, BUSAN KOREA
Tel 82-51-9735135/9736165 Fax 82-51-9733708
E-MAIL : kksong@elkoh.com

SALES CONTRACT

SALES CONTRACT NO : EEMSC-PA-080822-1

DATE : AUG. 22, 2008

TO (MESSERS/BUYER) : PACIFIC A.C. LTDA
Carrera 43 No 9a60 Cali Valle Colombia
TEL : 57-02-5634543 FAX : 57-02-5634543
ATTN. : Mr. HERNAN TORO

FROM (BENEFICIARY / EXPORTER) : ELKOH ENGINEERING
#3201-1, DAEJEO 1 DONG, GANGSEO-GU
BUSAN, KOREA
TEL: 82-51-9736135 FAX: 82-51-9733708

DEAR SIRs,

WE HAVE PLEASURE IN OFFERING YOU AS FOLLOWS:

1. LATEST DATE OF SHIPMENT : OCT. 10, 2008 EXPIRY DATE : OCT. 20, 2008
2. TERMS OF PAYMENT : L/C or T/T (30% IN ADVANCE, 70% WHEN SHIPMENT ARE READY).
3. BENEFICIARY A/C NO. : HANA BANK, KUPO BRANCH
ACCOUNT NO. 304-910001-85232 SWIFT NO. HNBKRS
398-13, DUCKCHUN-DONG, BUK-KU, PUSAN, 616-100, KOREA
4. PACKING : EXPORT STANDARD PACKING
5. SHIPPING MARK : AS PER YOUR REQUEST
6. PORT OF DISCHARGE : Cali Valle, Colombia
7. TERMS OF PRICE : F O B BUSAN, KOREA
8. ELKOH # / DESCRIPTION / Q'TY / U-PRICE / AMOUNT

ELKOH#	DESCRIPTION	Q'TY(PCS)	U/P (USD)	AMOUNT (USD)
1124615	COMPRESSOR CADILLAC CIMARRON	5	US\$92.00	US\$460.00
1124608	COMPRESSOR CHEVROLET BERETTA CORSICA	5	US\$92.00	US\$460.00
1124214	COMPRESSOR DAEWOO KALOS	5	US\$92.00	US\$460.00
1124616	COMPRESSOR FORD EXPLORER	5	US\$95.00	US\$475.00
1124662	COMPRESSOR GM ST, PICKUP, S10 BLAZER 96-98	5	US\$127.00	US\$635.00
1124504	COMPRESSOR ACCORD 94-02	5	US\$120.00	US\$600.00
1124302	COMPRESSOR HYUNDAI ACCENT 95-99	5	US\$128.00	US\$640.00
1124306	COMPRESSOR ELANTRA XD, AVANTE XD 00-03	5	US\$128.00	US\$640.00
1124308	COMPRESSOR SONATA 89-93	5	US\$128.00	US\$640.00
1124307	COMPRESSOR ATOZ, SANTRO	5	US\$135.00	US\$675.00
1124322	COMPRESSOR GETZ/CLICK (PETROL)	5	US\$135.00	US\$675.00
1124326	COMPRESSOR STAREX (H-1/H-200)	5	US\$135.00	US\$675.00
1124679	COMPRESSOR GRAND CHEROKEE 93-98	5	US\$120.00	US\$600.00
1124410	COMPRESSOR KIA SPORTAGE	5	US\$145.00	US\$725.00
1124414	COMPRESSOR KIA CARNIVAL (6PK)	5	US\$145.00	US\$725.00
1124413	COMPRESSOR KIA CARNIVAL (4PK)	5	US\$145.00	US\$725.00
1124502	COMPRESSOR MITSUBISHI PAJERO	5	US\$145.00	US\$725.00
1124510	COMPRESSOR MONTERO 89	5	US\$120.00	US\$600.00
1124617	COMPRESSOR OPEL CORSA	5	US\$92.00	US\$460.00
1124602	COMPRESSOR PEUGEOT 406, XANTIA(DSL)	5	US\$115.00	US\$575.00
1101136	COMPRESSOR TOYOTA COROLLA	5	US\$145.00	US\$725.00
1124611	COMPRESSOR UNIVERSAL COMPRESOR	5	US\$95.00	US\$475.00
1124676	COMPRESSOR BMW 3.5 8 SEIRES 88-96	5	US\$120.00	US\$600.00
1320218	CONDENSER ACURA INTEGRA '94-'00	5	US\$35.00	US\$175.00
1320616	CONDENSER AUDI AUDI A8	5	US\$59.00	US\$295.00
1320254	CONDENSER BMW E-36 (316/318/320)	5	US\$38.00	US\$190.00
1320603	CONDENSER BMW X5 - 3.0 / 4.4 '2005	5	US\$55.00	US\$275.00
1320393	CONDENSER MATIZ I	5	US\$29.69	US\$148.45
1320394	CONDENSER MATIZ II	5	US\$29.69	US\$148.45

TO BE CONTINUED ON PAGE 2

PAGE 1/4

SALES CONTRACT

SALES CONTRACT NO : EEMSC-PA-080822-1

DATE : AUG. 22, 2008

ELKOH#	DESCRIPTION	Q'TY(PCS)	U/P (USD)	AMOUNT (USD)
1320396	CONDENSER LEMAN RACER/ESPERO/CIELO (R-134a)	5	US\$34.64	US\$173.20
1320397	CONDENSER LANOS I/II	5	US\$38.35	US\$191.75
1320399	CONDENSER NUBIRA II	5	US\$39.59	US\$197.95
1320400	CONDENSER LEGANZA	5	US\$40.82	US\$204.10
1320401	CONDENSER DAEWOO REZZO (TACOMA)	5	US\$41.44	US\$207.20
1320430	CONDENSER MUSSO DHC	5	US\$48.25	US\$241.25
1320431	CONDENSER DAEWOO KALOS 1.5	5	US\$47.01	US\$235.05
1320435	CONDENSER DAEWOO REXTON NEW 2000-2002	5	US\$50.72	US\$253.60
1320436	CONDENSER DAEWOO REXTON OLD 2003-2004	5	US\$51.96	US\$259.80
1320553	CONDENSER DAEWOO KORANDO TURBO DIESEL (DHC)	5	US\$48.25	US\$241.25
1320554	CONDENSER DAEWOO NEW KORANDO DIESEL (DHC)	4	US\$48.25	US\$193.00
1320237	CONDENSER FIESTA	5	US\$35.00	US\$175.00
1320648	CONDENSER EXPLORER 4.0 '02-'04	5	US\$54.00	US\$270.00
1320159	CONDENSER ACCORD (R-134a) '98	2	US\$42.00	US\$84.00
1320162	CONDENSER CIVIC '01	5	US\$32.00	US\$160.00
1320451	CONDENSER HONDA CRV 2000	5	US\$50.00	US\$250.00
1320331	CONDENSER EXCEL '94	5	US\$33.40	US\$167.00
1320334	CONDENSER ACCENT/VERNA/EXCEL '00-'02 (M/T)	5	US\$44.54	US\$222.70
1320337	CONDENSER NEW ELANTRA '95-'99/AVANTE	5	US\$30.93	US\$154.65
1320344	CONDENSER TIBURON/COUPE	5	US\$34.64	US\$173.20
1320347	CONDENSER STARLEX-7 (H200/H1)	5	US\$43.30	US\$216.50
1320348	CONDENSER STARLEX-9 (H200/H1)	5	US\$43.30	US\$216.50
1320354	CONDENSER SANTA FE	5	US\$45.77	US\$228.85
1320463	CONDENSER HYUNDAI PORTER 2002	5	US\$33.40	US\$167.00
1320638	CONDENSER ATOZ 2003/SANTRO	5	US\$27.22	US\$136.10
1320723-G	CONDENSER SANTA FE 2.7, 3.3L 06-07 / america	5	US\$78.93	US\$394.65
1320696	CONDENSER JEEP G. CHEROKEE 05-06	5	US\$0.08	US\$0.40
1320365	CONDENSER PRIDE (R-134a)	5	US\$38.00	US\$190.00
1320368	CONDENSER RIO	5	US\$43.30	US\$216.50
1320372	CONDENSER SEPHIA II '98-'01 /DW	5	US\$47.01	US\$235.05
1320374	CONDENSER CARENS	5	US\$47.01	US\$235.05
1320387	CONDENSER CARNIVAL/SEDONA	5	US\$43.30	US\$216.50
1320411	CONDENSER KIA SORENTO	5	US\$47.01	US\$235.05
1320571	CONDENSER FRONTIER NEW D/H	5	US\$51.59	US\$257.95
1320212	CONDENSER 626 '94-'96	1	US\$33.13	US\$33.13
1320488	CONDENSER MAZDA 626 1998 R134a	5	US\$46.25	US\$231.25
1320183	CONDENSER LANCER (R-134a)	5	US\$41.88	US\$209.40
1320187	CONDENSER GALANT '99	5	US\$40.00	US\$200.00
1320498	CONDENSER MITSUBISHI LANCER 01	5	US\$41.25	US\$206.25
1320614	CONDENSER MIT. OUTLANDER '03-'05	5	US\$53.13	US\$265.65
1320180	CONDENSER SENTRA 341 (R-134a)/CALSONIC	5	US\$45.63	US\$228.15
1320510	CONDENSER NISSAN FRONTIER 98-01	1	US\$43.75	US\$43.75
1320734	CONDENSER X-TRAIL PETROL 06/01~	5	US\$46.25	US\$231.25
1320303	CONDENSER RENAULT CLIO MK II '98	5	US\$46.75	US\$233.75
1320304	CONDENSER RENAULT MEGANE '97/SCENIC '97	1	US\$46.75	US\$46.75
1320327	CONDENSER SKODA FELICIA '98	5	US\$55.00	US\$275.00
1320216	CONDENSER SUBARU IMPREZA	5	US\$38.75	US\$193.75
1320418	CONDENSER SUZUKI VITARA/ESCUDO	5	US\$47.50	US\$237.50
1320612	CONDENSER SUZUKI VITARA	5	US\$42.38	US\$211.90
1320131	CONDENSER 4 RUNNER '96-'00 (R-134a) US	5	US\$50.00	US\$250.00
1320407	CONDENSER TOYOTA RAV 4 01-02	5	US\$56.25	US\$281.25
1320538	CONDENSER TOYOTA YARIS	5	US\$55.00	US\$275.00
1320539	CONDENSER TOYOTA COROLLA 02	5	US\$51.88	US\$259.40
1320561	CONDENSER TOYOTA LAND CRUSER 2002-2004	5	US\$60.25	US\$301.25

TO BE CONTINUED ON PAGE 3

PAGE 2/4

SALES CONTRACT

SALES CONTRACT NO : EEMSC-PA-080822-1

DATE : AUG. 22, 2008

ELKOH#	DESCRIPTION	Q'TY(PCS)	U/P (USD)	AMOUNT (USD)
1320277	CONDENSER GOLF III/VENTO	5	US\$41.88	US\$209.40
1320278	CONDENSER GOLF IV/BORA '99	5	US\$42.50	US\$212.50
1320279	CONDENSER PASSAT '98	5	US\$58.44	US\$292.20
1220283	EVAPORATOR MATIZ	5	US\$25.00	US\$125.00
1220284	EVAPORATOR LANOS	5	US\$28.00	US\$140.00
1220285	EVAPORATOR NUBIRA	5	US\$28.00	US\$140.00
1220352	EVAPORATOR NUBIRA	5	US\$28.00	US\$140.00
1220487	EVAPORATOR KALOS	5	US\$28.00	US\$140.00
1220573	EVAPORATOR ESCAPE '01-'04	5	US\$29.00	US\$145.00
1220184	EVAPORATOR CIVIC R-134a	5	US\$32.00	US\$160.00
1220231	EVAPORATOR SONATA '95-'97	5	US\$32.00	US\$160.00
1220236	EVAPORATOR ATOZ	5	US\$26.00	US\$130.00
1220238	EVAPORATOR STARLEX	5	US\$32.00	US\$160.00
1220242	EVAPORATOR VERNA '00-'03	5	US\$32.00	US\$160.00
1220243	EVAPORATOR VERNA '00-'03	5	US\$32.00	US\$160.00
1220346	EVAPORATOR GETZ / CLICK	5	US\$30.00	US\$150.00
1220620	EVAPORATOR PICANTO (MORNING)	5	US\$29.00	US\$145.00
1220623	EVAPORATOR TUCSON	5	US\$32.00	US\$160.00
1220410	EVAPORATOR RODEO '97-'00	5	US\$28.00	US\$140.00
1220199	EVAPORATOR CARNIVAL REAR	5	US\$28.00	US\$140.00
1220247	EVAPORATOR SEPHIA '93-'97	5	US\$28.00	US\$140.00
1220248	EVAPORATOR SPORTAGE	5	US\$28.00	US\$140.00
1220249	EVAPORATOR SPORTAGE	4	US\$32.00	US\$128.00
1220328	EVAPORATOR CARENS II	4	US\$30.00	US\$120.00
1220189	EVAPORATOR LANCER '96-'00	4	US\$32.00	US\$128.00
1220326	EVAPORATOR L-300	5	US\$26.00	US\$130.00
1220315	EVAPORATOR B-14 CLSC'98	5	US\$29.00	US\$145.00
1220368	EVAPORATOR PATHFINDER	5	US\$32.00	US\$160.00
1220369	EVAPORATOR ALTIMA	5	US\$32.00	US\$160.00
1220491	EVAPORATOR MUSSO HCC	5	US\$29.00	US\$145.00
1220438	EVAPORATOR WAGON	5	US\$28.00	US\$140.00
1220641	EVAPORATOR PRADO	5	US\$70.00	US\$350.00
1220295	EVAPORATOR GOLF '96	5	US\$28.00	US\$140.00
1220319	EVAPORATOR DIMENSION 218 X 235 X 90	5	US\$24.00	US\$120.00
3112114-AM	RADIATOR CIELO/SUPER RACER	5	US\$43.06	US\$215.30
3112118-AM	RADIATOR LANOS	5	US\$35.27	US\$176.35
3112119-AM	RADIATOR REZZO/TACUMA	5	US\$68.87	US\$344.35
3112120-AM	RADIATOR REZZO/TACUMA	5	US\$65.29	US\$326.45
3112122-AM	RADIATOR NUBIRA II	5	US\$44.85	US\$224.25
3112123-AM	RADIATOR MATIZ	5	US\$34.76	US\$173.80
3112125-AM	RADIATOR MATIZ II	5	US\$40.63	US\$203.15
3112130-AM	RADIATOR KALOS	5	US\$41.53	US\$207.65
3112134-AM	RADIATOR LACETTI	5	US\$68.62	US\$343.10
3112176-DW	RADIATOR NEW MATIZ (M-200)	5	US\$60.06	US\$300.30
3113111-AL	RADIATOR ATOZ/VISTO/SANTRO	5	US\$35.01	US\$175.05
3113121-AM	RADIATOR ACCENT	5	US\$39.87	US\$199.35
3113122-AM	RADIATOR ACCENT	5	US\$39.87	US\$199.35
3113125-AL	RADIATOR EXCEL	5	US\$42.68	US\$213.40
3113128-AL	RADIATOR EXCEL	5	US\$49.19	US\$245.95
3113129-AL	RADIATOR EXCEL	5	US\$56.22	US\$281.10
3113130-AL	RADIATOR VERNA/ACCENT/BRIO	5	US\$31.43	US\$157.15
3113134-AL	RADIATOR SANTAFE	5	US\$62.87	US\$314.35
3113135-AL	RADIATOR SANTAFE	5	US\$73.73	US\$368.65
3113139-AL	RADIATOR SANTAFE	5	US\$79.99	US\$399.95

TO BE CONTINUED ON PAGE 4

PAGE 3/4

Anexo E. Formato de viabilidad de importación

DESCRIPCIÓN	\$ FOB US	CANTIDAD		\$ FOB	% PARTICIPACION	COSTO PARTICIPACION	COSTO EXW	COSTO NACIONAL
COMPRESOR				\$ 2.271,98		\$ 147.790.286		
3.5.8 SEIRES 88-96	\$120,00	5	\$600,00	\$ 1.363.188	1,27%	\$ 1.883.007	\$ 3.246.195	\$ 16.250.000
406, XANTIA(DSL)	\$115,00	5	\$575,00	\$ 1.306.389	1,22%	\$ 1.804.549	\$ 3.110.937	\$ 8.880.380
ACCENT 95-99	\$128,00	5	\$640,00	\$ 1.454.067	1,36%	\$ 2.008.541	\$ 3.462.608	\$ 13.850.000
ACCORD 94-02	\$120,00	5	\$600,00	\$ 1.363.188	1,27%	\$ 1.883.007	\$ 3.246.195	\$ 1.285.000
ATOZ, SANTRO	\$135,00	5	\$675,00	\$ 1.533.587	1,43%	\$ 2.118.383	\$ 3.651.970	\$ 6.775.000
BERETTA CORSICA, CAVALIER	\$92,00	5	\$460,00	\$ 1.045.111	0,98%	\$ 1.443.639	\$ 2.488.750	\$ 1.400.000
CARNIVAL (4PK)	\$145,00	5	\$725,00	\$ 1.647.186	1,54%	\$ 2.275.301	\$ 3.922.486	\$ 14.793.150
CARNIVAL (6PK)	\$145,00	5	\$725,00	\$ 1.647.186	1,54%	\$ 2.275.301	\$ 3.922.486	\$ 15.195.090
CIMARRON	\$92,00	5	\$460,00	\$ 1.045.111	0,98%	\$ 1.443.639	\$ 2.488.750	\$ 22.500.000
COROLLA	\$145,00	5	\$725,00	\$ 1.647.186	1,54%	\$ 2.275.301	\$ 3.922.486	\$ 8.531.800
CORSA	\$92,00	5	\$460,00	\$ 1.045.111	0,98%	\$ 1.443.639	\$ 2.488.750	\$ 17.715.760
ELANTRA XD, AVANTE XD 00-03	\$128,00	5	\$640,00	\$ 1.454.067	1,36%	\$ 2.008.541	\$ 3.462.608	\$ 16.640.000
EXPLORER	\$95,00	5	\$475,00	\$ 1.079.191	1,01%	\$ 1.490.714	\$ 2.569.905	\$ 9.500.000
GETZ/CLICK (PETROL)	\$135,00	5	\$675,00	\$ 1.533.587	1,43%	\$ 2.118.383	\$ 3.651.970	\$ 13.250.000
GRAND CHEROKEE 93-98	\$120,00	5	\$600,00	\$ 1.363.188	1,27%	\$ 1.883.007	\$ 3.246.195	\$ 8.000.000
KALOS	\$92,00	5	\$460,00	\$ 1.045.111	0,98%	\$ 1.443.639	\$ 2.488.750	\$ 6.345.000
MONTERO 89	\$120,00	5	\$600,00	\$ 1.363.188	1,27%	\$ 1.883.007	\$ 3.246.195	\$ 3.725.000
PAJERO	\$145,00	5	\$725,00	\$ 1.647.186	1,54%	\$ 2.275.301	\$ 3.922.486	\$ 6.270.000
SONATA 89-93	\$128,00	5	\$640,00	\$ 1.454.067	1,36%	\$ 2.008.541	\$ 3.462.608	\$ 13.870.000
SPORTAGE	\$145,00	5	\$725,00	\$ 1.647.186	1,54%	\$ 2.275.301	\$ 3.922.486	\$ 14.843.455
ST, PICKUP, S10 BLAZER 96-98	\$127,00	5	\$635,00	\$ 1.442.707	1,35%	\$ 1.992.850	\$ 3.435.557	\$ 9.000.000
STAREX (H-1/H-200)	\$135,00	5	\$675,00	\$ 1.533.587	1,43%	\$ 2.118.383	\$ 3.651.970	\$ 6.140.000
UNIVERSAL	\$95,00	5	\$475,00	\$ 1.079.191	1,01%	\$ 1.490.714	\$ 2.569.905	\$ 1.750.000

CONDENSADOR

4 RUNNER '96-'00 (R-134a) US	\$50,00	5	\$250,00	\$ 567.995	0,53%	\$ 784.586	\$ 1.352.581	\$ 9.000.000
626 '94-'96	\$33,13	1	\$33,13	\$ 75.271	0,07%	\$ 103.973	\$ 179.244	\$ 1.200.000
ACCENT/VERNA/EXCEL '00-'02 (M/T)	\$44,54	5	\$222,70	\$ 505.970	0,47%	\$ 698.910	\$ 1.204.880	\$ 7.280.000
ACCORD (R-134a) '98	\$42,00	2	\$84,00	\$ 190.846	0,18%	\$ 263.621	\$ 454.467	\$ 2.472.000
ACURA INTEGRA '94-'00	\$35,00	5	\$175,00	\$ 397.597	0,37%	\$ 549.211	\$ 946.807	\$ 1.550.000
ATOZ 2003/SANTRO	\$27,22	5	\$136,10	\$ 309.216	0,29%	\$ 427.129	\$ 736.345	\$ 5.870.000
AUDI AUDI A8	\$59,00	5	\$295,00	\$ 670.234	0,63%	\$ 925.812	\$ 1.596.046	\$ 17.500.000
BMW E-36 (316/318/320)	\$38,00	5	\$190,00	\$ 431.676	0,40%	\$ 596.286	\$ 1.027.962	\$ 17.946.000
BMW X5 - 3.0 / 4.4 i '2005	\$55,00	5	\$275,00	\$ 624.795	0,58%	\$ 863.045	\$ 1.487.840	\$ 19.481.270
CARENS	\$47,01	5	\$235,05	\$ 534.029	0,50%	\$ 737.668	\$ 1.271.697	\$ 7.803.890
CARNIVAL/SEDONA	\$43,30	5	\$216,50	\$ 491.884	0,46%	\$ 679.452	\$ 1.171.336	\$ 6.910.365
CIVIC '01	\$32,00	5	\$160,00	\$ 363.517	0,34%	\$ 502.135	\$ 865.652	\$ 4.228.200
DAEWOO KALOS 1.5	\$47,01	5	\$235,05	\$ 534.029	0,50%	\$ 737.668	\$ 1.271.697	\$ 4.770.000
DAEWOO KORANDO TURBO DIESEL (DHC)	\$48,25	5	\$241,25	\$ 548.115	0,51%	\$ 757.126	\$ 1.305.241	\$ 6.290.000
DAEWOO NEW KORANDO DIESEL (DHC)	\$48,25	4	\$193,00	\$ 438.492	0,41%	\$ 605.701	\$ 1.044.193	\$ 5.032.000
DAEWOO REXTON NEW 2000-2002	\$50,72	5	\$253,60	\$ 576.174	0,54%	\$ 795.884	\$ 1.372.059	\$ 6.780.000
DAEWOO REXTON OLD 2003-2004	\$51,96	5	\$259,80	\$ 590.260	0,55%	\$ 815.342	\$ 1.405.603	\$ 7.115.000
DAEWOO REZZO (TACOMA)	\$41,44	5	\$207,20	\$ 470.754	0,44%	\$ 650.265	\$ 1.121.019	\$ 5.615.000
EXCEL '94	\$33,40	5	\$167,00	\$ 379.421	0,35%	\$ 524.104	\$ 903.524	\$ 7.250.000
EXPLORER 4,0 '02-'04	\$54,00	5	\$270,00	\$ 613.435	0,57%	\$ 847.353	\$ 1.460.788	\$ 7.000.000
FIESTA	\$35,00	5	\$175,00	\$ 397.597	0,37%	\$ 549.211	\$ 946.807	\$ 8.185.000
FRONTIER NEW D/H	\$51,59	5	\$257,95	\$ 586.057	0,55%	\$ 809.536	\$ 1.395.594	\$ 2.100.000
GALANT '99	\$40,00	5	\$200,00	\$ 454.396	0,42%	\$ 627.669	\$ 1.082.065	\$ 3.930.000
GOLF III/VENTO	\$41,88	5	\$209,40	\$ 475.753	0,44%	\$ 657.170	\$ 1.132.922	\$ 8.728.515
GOLF IV/BORA '99	\$42,50	5	\$212,50	\$ 482.796	0,45%	\$ 666.898	\$ 1.149.694	\$ 5.586.935
HONDA CRV 2000	\$50,00	5	\$250,00	\$ 567.995	0,53%	\$ 784.586	\$ 1.352.581	\$ 7.946.000
HYUNDAI PORTER 2002	\$33,40	5	\$167,00	\$ 379.421	0,35%	\$ 524.104	\$ 903.524	\$ 10.294.825
JEEP G. CHEROKEE 05-06	\$0,08	5	\$0,40	\$ 909	0,00%	\$ 1.255	\$ 2.164	\$ 15.130.000
KIA SORENTO	\$47,01	5	\$235,05	\$ 534.029	0,50%	\$ 737.668	\$ 1.271.697	\$ 9.406.010
LANCER (R-134a)	\$41,88	5	\$209,40	\$ 475.753	0,44%	\$ 657.170	\$ 1.132.922	\$ 5.550.000
LANOS I/II	\$38,35	5	\$191,75	\$ 435.652	0,41%	\$ 601.778	\$ 1.037.430	\$ 5.971.775

LEGANZA	\$40,82	5	\$204,10	\$ 463.711	0,43%	\$ 640.536	\$ 1.104.247	\$ 6.781.030
LEMAN RACER/ESPERO/CIELO (R-134a)	\$34,64	5	\$173,20	\$ 393.507	0,37%	\$ 543.561	\$ 937.068	\$ 5.960.000
MATIZ I	\$29,69	5	\$148,45	\$ 337.275	0,32%	\$ 465.887	\$ 803.163	\$ 4.507.220
MATIZ II	\$29,69	5	\$148,45	\$ 337.275	0,32%	\$ 465.887	\$ 803.163	\$ 4.292.590
MAZDA 626 1998 R134a (설변후)	\$46,25	5	\$231,25	\$ 525.395	0,49%	\$ 725.742	\$ 1.251.138	\$ 6.000.000
MIT. OUTLANDER '03-'05	\$53,13	5	\$265,65	\$ 603.551	0,56%	\$ 833.702	\$ 1.437.253	\$ 6.180.000
MITSUBISHI LANCER 01	\$41,25	5	\$206,25	\$ 468.596	0,44%	\$ 647.284	\$ 1.115.880	\$ 6.215.000
MUSO DHC	\$48,25	5	\$241,25	\$ 548.115	0,51%	\$ 757.126	\$ 1.305.241	\$ 6.000.000
NEW ELANTRA '95-'99/AVANTE	\$30,93	5	\$154,65	\$ 351.362	0,33%	\$ 485.345	\$ 836.707	\$ 7.580.000
NISSAN FRONTIER 98-01	\$43,75	1	\$43,75	\$ 99.399	0,09%	\$ 137.303	\$ 236.702	\$ 1.000.000
NUBIRA II	\$39,59	5	\$197,95	\$ 449.738	0,42%	\$ 621.236	\$ 1.070.974	\$ 5.125.000
PASSAT '98	\$58,44	5	\$292,20	\$ 663.873	0,62%	\$ 917.025	\$ 1.580.897	\$ 11.645.000
PRIDE (R-134a)	\$38,00	5	\$190,00	\$ 431.676	0,40%	\$ 596.286	\$ 1.027.962	\$ 3.075.235
RENAULT CLIO MK II '98	\$46,75	5	\$233,75	\$ 531.075	0,50%	\$ 733.588	\$ 1.264.664	\$ 7.932.500
RENAULT MEGANE '97/SCENIC '97	\$46,75	1	\$46,75	\$ 106.215	0,10%	\$ 146.718	\$ 252.933	\$ 1.674.914
RIO	\$43,30	5	\$216,50	\$ 491.884	0,46%	\$ 679.452	\$ 1.171.336	\$ 5.421.380
SANTA FE	\$45,77	5	\$228,85	\$ 519.943	0,49%	\$ 718.210	\$ 1.238.153	\$ 10.630.500
SANTA FE 2.7, 3.3L 06-07America	\$78,93	5	\$394,65	\$ 896.637	0,84%	\$ 1.238.548	\$ 2.135.185	\$ 10.630.500
SENTRA 341 (R-134a)/CALSONIC	\$45,63	5	\$228,15	\$ 518.352	0,48%	\$ 716.014	\$ 1.234.366	\$ 4.800.000
SEPHIA II '98-'01 /DW	\$47,01	5	\$235,05	\$ 534.029	0,50%	\$ 737.668	\$ 1.271.697	\$ 5.682.230
SKODA FELICIA '98	\$55,00	5	\$275,00	\$ 624.795	0,58%	\$ 863.045	\$ 1.487.840	\$ 4.500.000
STARLEX-7 (H200/H1)	\$43,30	5	\$216,50	\$ 491.884	0,46%	\$ 679.452	\$ 1.171.336	\$ 10.120.000
STARLEX-9 (H200/H1)	\$43,30	5	\$216,50	\$ 491.884	0,46%	\$ 679.452	\$ 1.171.336	\$ 10.120.000
SUBARU IMPREZA	\$38,75	5	\$193,75	\$ 440.196	0,41%	\$ 608.054	\$ 1.048.251	\$ 12.500.000
SUZUKI VITARA	\$42,38	5	\$211,90	\$ 481.433	0,45%	\$ 665.015	\$ 1.146.448	\$ 1.750.000
SUZUKI VITARA/ESCUDO	\$47,50	5	\$237,50	\$ 539.595	0,50%	\$ 745.357	\$ 1.284.952	\$ 1.750.000
TIBURON/COUPE	\$34,64	5	\$173,20	\$ 393.507	0,37%	\$ 543.561	\$ 937.068	\$ 7.580.000
TOYOTA COROLLA 02	\$51,88	5	\$259,40	\$ 589.352	0,55%	\$ 814.087	\$ 1.403.438	\$ 8.500.000
TOYOTA LAND CRUSER 2002-2004	\$60,25	5	\$301,25	\$ 684.434	0,64%	\$ 945.427	\$ 1.629.861	\$ 11.000.000
TOYOTA RAV 4 01-02	\$56,25	5	\$281,25	\$ 638.994	0,60%	\$ 882.660	\$ 1.521.654	\$ 8.000.000
TOYOTA YARIS	\$55,00	5	\$275,00	\$ 624.795	0,58%	\$ 863.045	\$ 1.487.840	\$ 9.000.000
X-TRAIL PETROL 06/01~	\$46,25	5	\$231,25	\$ 525.395	0,49%	\$ 725.742	\$ 1.251.138	\$ 9.000.000

EVAPORADOR

ALTIMA	\$32,00	5	\$160,00	\$ 363.517	0,34%	\$ 502.135	\$ 865.652	\$ 6.625.000
ATOZ	\$26,00	5	\$130,00	\$ 295.357	0,28%	\$ 407.985	\$ 703.342	\$ 2.845.000
B-14 CLSC'98	\$29,00	5	\$145,00	\$ 329.437	0,31%	\$ 455.060	\$ 784.497	\$ 6.090.000
CARENS II	\$30,00	4	\$120,00	\$ 272.638	0,25%	\$ 376.601	\$ 649.239	\$ 2.508.126
CARNIVAL REAR	\$28,00	5	\$140,00	\$ 318.077	0,30%	\$ 439.368	\$ 757.446	\$ 800.000
CIVIC R-134a	\$32,00	5	\$160,00	\$ 363.517	0,34%	\$ 502.135	\$ 865.652	\$ 5.800.000
DIMENSION 218 X 235 X 90	\$24,00	5	\$120,00	\$ 272.638	0,25%	\$ 376.601	\$ 649.239	\$ 800.000
ESCAPE '01-'04	\$29,00	5	\$145,00	\$ 329.437	0,31%	\$ 455.060	\$ 784.497	\$ 9.000.000
GETZ / CLICK	\$30,00	5	\$150,00	\$ 340.797	0,32%	\$ 470.752	\$ 811.549	\$ 5.378.000
GOLF '96	\$28,00	5	\$140,00	\$ 318.077	0,30%	\$ 439.368	\$ 757.446	\$ 9.853.560
KALOS	\$28,00	5	\$140,00	\$ 318.077	0,30%	\$ 439.368	\$ 757.446	\$ 4.281.000
L-300	\$26,00	5	\$130,00	\$ 295.357	0,28%	\$ 407.985	\$ 703.342	\$ 3.770.000
LANCER '96-'00	\$32,00	4	\$128,00	\$ 290.813	0,27%	\$ 401.708	\$ 692.522	\$ 3.786.120
LANOS	\$28,00	5	\$140,00	\$ 318.077	0,30%	\$ 439.368	\$ 757.446	\$ 3.338.895
MATIZ	\$25,00	5	\$125,00	\$ 283.998	0,27%	\$ 392.293	\$ 676.291	\$ 6.304.240
MUSSO HCC	\$29,00	5	\$145,00	\$ 329.437	0,31%	\$ 455.060	\$ 784.497	\$ 4.500.000
NUBIRA	\$28,00	5	\$140,00	\$ 318.077	0,30%	\$ 439.368	\$ 757.446	\$ 4.517.120
NUBIRA	\$28,00	5	\$140,00	\$ 318.077	0,30%	\$ 439.368	\$ 757.446	\$ 4.282.225
PATHFINDER	\$32,00	5	\$160,00	\$ 363.517	0,34%	\$ 502.135	\$ 865.652	\$ 10.480.000
PICANTO (MORNING)	\$29,00	5	\$145,00	\$ 329.437	0,31%	\$ 455.060	\$ 784.497	\$ 20.607.975
PRADO	\$70,00	5	\$350,00	\$ 795.193	0,74%	\$ 1.098.421	\$ 1.893.614	\$ 6.750.000
RODEO '97-'00	\$28,00	5	\$140,00	\$ 318.077	0,30%	\$ 439.368	\$ 757.446	\$ 14.385.640
SEPHIA '93-'97	\$28,00	5	\$140,00	\$ 318.077	0,30%	\$ 439.368	\$ 757.446	\$ 7.010.400
SONATA '95-'97	\$32,00	5	\$160,00	\$ 363.517	0,34%	\$ 502.135	\$ 865.652	\$ 4.457.000
SPORTAGE	\$28,00	5	\$140,00	\$ 318.077	0,30%	\$ 439.368	\$ 757.446	\$ 4.749.470
SPORTAGE	\$32,00	4	\$128,00	\$ 290.813	0,27%	\$ 401.708	\$ 692.522	\$ 603.200
STARLEX	\$32,00	5	\$160,00	\$ 363.517	0,34%	\$ 502.135	\$ 865.652	\$ 12.910.000
TUCSON	\$32,00	5	\$160,00	\$ 363.517	0,34%	\$ 502.135	\$ 865.652	\$ 3.695.000
VERNA '00-'03	\$32,00	5	\$160,00	\$ 363.517	0,34%	\$ 502.135	\$ 865.652	\$ 6.010.000
VERNA '00-'03	\$32,00	5	\$160,00	\$ 363.517	0,34%	\$ 502.135	\$ 865.652	\$ 6.010.000
WAGON	\$28,00	5	\$140,00	\$ 318.077	0,30%	\$ 439.368	\$ 757.446	\$ 5.347.000

RADIADOR

ACCENT	\$39,87	5	\$199,35	\$ 452.919	0,42%	\$ 625.629	\$ 1.078.548	\$ 3.382.500
ACCENT	\$39,87	5	\$199,35	\$ 452.919	0,42%	\$ 625.629	\$ 1.078.548	\$ 3.382.500
ATOZ/VISTO/SANTRO	\$35,01	5	\$175,05	\$ 397.710	0,37%	\$ 549.367	\$ 947.078	\$ 3.260.500
ATOZ/VISTO/SANTRO	\$38,46	5	\$192,30	\$ 436.902	0,41%	\$ 603.504	\$ 1.040.406	\$ 3.260.500
ATOZ/VISTO/SANTRO	\$42,17	5	\$210,85	\$ 479.047	0,45%	\$ 661.720	\$ 1.140.767	\$ 3.260.500
AVANTE	\$37,69	5	\$188,45	\$ 428.155	0,40%	\$ 591.421	\$ 1.019.576	\$ 5.579.500
AVANTE XD/TUSCANI/TIBURON	\$39,99	5	\$199,95	\$ 454.282	0,42%	\$ 627.512	\$ 1.081.795	\$ 4.700.000
CARENS	\$56,22	5	\$281,10	\$ 638.654	0,60%	\$ 882.189	\$ 1.520.843	\$ 4.010.680
CARNIVAL	\$66,06	5	\$330,30	\$ 750.435	0,70%	\$ 1.036.596	\$ 1.787.031	\$ 2.920.265
CARNIVAL	\$67,47	5	\$337,35	\$ 766.452	0,72%	\$ 1.058.721	\$ 1.825.173	\$ 5.504.925
CERATO	\$74,11	5	\$370,55	\$ 841.882	0,79%	\$ 1.162.914	\$ 2.004.796	\$ 5.030.365
CERATO M/T	\$67,72	5	\$338,60	\$ 769.292	0,72%	\$ 1.062.644	\$ 1.831.936	\$ 5.030.365
CIELO/SUPER RACER	\$43,06	5	\$215,30	\$ 489.157	0,46%	\$ 675.686	\$ 1.164.843	\$ 2.136.450
ELANTRA	\$53,92	5	\$269,60	\$ 612.526	0,57%	\$ 846.098	\$ 1.458.624	\$ 4.870.000
ELANTRA	\$42,17	5	\$210,85	\$ 479.047	0,45%	\$ 661.720	\$ 1.140.767	\$ 4.870.000
ELANTRA	\$64,53	5	\$322,65	\$ 733.054	0,69%	\$ 1.012.587	\$ 1.745.642	\$ 4.870.000
EXCEL	\$42,68	5	\$213,40	\$ 484.841	0,45%	\$ 669.723	\$ 1.154.564	\$ 6.280.000
EXCEL	\$49,19	5	\$245,95	\$ 558.793	0,52%	\$ 771.876	\$ 1.330.670	\$ 6.280.000
EXCEL	\$56,22	5	\$281,10	\$ 638.654	0,60%	\$ 882.189	\$ 1.520.843	\$ 6.280.000
FRONTIER	\$49,19	5	\$245,95	\$ 558.793	0,52%	\$ 771.876	\$ 1.330.670	\$ 6.000.000
HY. TUCSON	\$52,39	5	\$261,95	\$ 595.145	0,56%	\$ 822.090	\$ 1.417.235	\$ 6.730.000
KALOS	\$41,53	5	\$207,65	\$ 471.777	0,44%	\$ 651.677	\$ 1.123.454	\$ 6.290.000
LACETTI	\$68,62	5	\$343,10	\$ 779.516	0,73%	\$ 1.076.766	\$ 1.856.283	\$ 4.818.790
LANOS	\$35,27	5	\$176,35	\$ 400.664	0,37%	\$ 553.447	\$ 954.111	\$ 1.822.950
MATIZ	\$34,76	5	\$173,80	\$ 394.870	0,37%	\$ 545.444	\$ 940.315	\$ 2.199.405
MATIZ II	\$40,63	5	\$203,15	\$ 461.553	0,43%	\$ 637.555	\$ 1.099.108	\$ 1.633.020
MORNING/PICANTO	\$37,57	5	\$187,85	\$ 426.791	0,40%	\$ 589.538	\$ 1.016.330	\$ 3.078.390
MUSO	\$90,21	5	\$451,05	\$ 1.024.777	0,96%	\$ 1.415.551	\$ 2.440.327	\$ 6.000.000
NEW MATIZ (M-200)	\$60,06	5	\$300,30	\$ 682.276	0,64%	\$ 942.445	\$ 1.624.721	\$ 2.278.775
NUBIRA II	\$44,85	5	\$224,25	\$ 509.492	0,48%	\$ 703.774	\$ 1.213.266	\$ 4.916.075
OPTIMA	\$44,21	5	\$221,05	\$ 502.221	0,47%	\$ 693.731	\$ 1.195.952	\$ 5.272.630
OPTIMA	\$39,10	5	\$195,50	\$ 444.172	0,42%	\$ 613.547	\$ 1.057.719	\$ 5.272.630
PREGIO	\$61,46	5	\$307,30	\$ 698.179	0,65%	\$ 964.414	\$ 1.662.593	\$ 3.766.940

REZZO/TACUMA	\$68,87	5	\$344,35	\$ 782.356	0,73%	\$ 1.080.689	\$ 1.863.046	\$ 3.934.925
REZZO/TACUMA	\$65,29	5	\$326,45	\$ 741.688	0,69%	\$ 1.024.513	\$ 1.766.201	\$ 4.078.465
RIO	\$59,03	5	\$295,15	\$ 670.575	0,63%	\$ 926.283	\$ 1.596.858	\$ 1.963.585
RIO	\$38,46	5	\$192,30	\$ 436.902	0,41%	\$ 603.504	\$ 1.040.406	\$ 4.620.275
SANTA FE	\$79,99	5	\$399,95	\$ 908.678	0,85%	\$ 1.255.181	\$ 2.163.860	\$ 6.840.000
SANTAFE	\$62,87	5	\$314,35	\$ 714.197	0,67%	\$ 986.539	\$ 1.700.736	\$ 6.840.000
SANTAFE	\$73,73	5	\$368,65	\$ 837.565	0,78%	\$ 1.156.951	\$ 1.994.517	\$ 6.840.000
SANTAFE	\$79,99	5	\$399,95	\$ 908.678	0,85%	\$ 1.255.181	\$ 2.163.860	\$ 6.840.000
SEPHIA	\$34,50	5	\$172,50	\$ 391.917	0,37%	\$ 541.365	\$ 933.281	\$ 2.092.770
SEPHIA	\$46,51	5	\$232,55	\$ 528.349	0,49%	\$ 729.822	\$ 1.258.171	\$ 2.762.570
SONATA	\$67,21	5	\$336,05	\$ 763.499	0,71%	\$ 1.054.641	\$ 1.818.140	\$ 5.525.000
SONATA NF 6/05	\$55,46	5	\$277,30	\$ 630.020	0,59%	\$ 870.263	\$ 1.500.283	\$ 5.525.000
SONATA NF 6/06	\$68,87	5	\$344,35	\$ 782.356	0,73%	\$ 1.080.689	\$ 1.863.046	\$ 5.525.000
STAREX	\$44,98	5	\$224,90	\$ 510.968	0,48%	\$ 705.814	\$ 1.216.782	\$ 3.710.000
STAREX	\$54,94	5	\$274,70	\$ 624.113	0,58%	\$ 862.104	\$ 1.486.216	\$ 3.710.000
STAREX	\$54,94	5	\$274,70	\$ 624.113	0,58%	\$ 862.104	\$ 1.486.216	\$ 3.710.000
STAREX	\$64,67	g5	\$323,35	\$ 734.645	0,69%	\$ 1.014.784	\$ 1.749.429	\$ 3.710.000
TERRACAN	\$60,18	5	\$300,90	\$ 683.639	0,64%	\$ 944.328	\$ 1.627.967	\$ 5.795.000
TERRACAN	\$71,04	5	\$355,20	\$ 807.007	0,75%	\$ 1.114.740	\$ 1.921.748	\$ 5.795.000
TERRACAN	\$75,20	5	\$376,00	\$ 854.264	0,80%	\$ 1.180.018	\$ 2.034.282	\$ 5.795.000
TERRACAN	\$60,18	5	\$300,90	\$ 683.639	0,64%	\$ 944.328	\$ 1.627.967	\$ 5.795.000
TUCSON	\$42,17	5	\$210,85	\$ 479.047	0,45%	\$ 661.720	\$ 1.140.767	\$ 6.120.000
VERNA/ACCENT/BRIO	\$31,43	5	\$157,15	\$ 357.042	0,33%	\$ 493.191	\$ 850.233	\$ 2.750.000
VERNA/ACCENT/BRIO	\$47,15	5	\$235,75	\$ 535.619	0,50%	\$ 739.865	\$ 1.275.484	\$ 2.750.000
TOTAL		851,00	\$47.091,78	\$ 106.991.582	100,00%	\$ 147.790.286	\$ 254.781.868	\$ 1.130.896.735